



Samlet saksframstilling

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg	31/18	10.12.2018
Ungdomsrådet	37/18	10.12.2018
Eldrerådet	32/18	10.12.2018
Komite Levekår	71/18	11.12.2018
Komite kultur, næring og miljø	70/18	12.12.2018
Komite plan	162/18	12.12.2018

Hovedplan sykkel 2018

Uttalelse i Komite kultur, næring og miljø - 12.12.2018

Råd/komite tar saken til orientering, gir sine signaler og sender saken tilbake til rådmannen for bearbeiding og forenklet offentlig høring før endelig behandling.

Komiteen ønsker at Stjørdal kommune skal etablere en sykkelgård i sentrum, og at dette tas i inn i hovedplan sykkel 2018.

Behandling i Komite kultur, næring og miljø - 12.12.2018

Inger J. O. Uthus (AP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Komiteen ønsker at Stjørdal kommune skal etablere en sykkelgård i sentrum, og at dette tas i inn i hovedplan sykkel 2018.

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.
Uthus (AP) tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Uttalelse i Komite plan - 12.12.2018

Råd/komite tar saken til orientering, gir sine signaler og sender saken tilbake til rådmannen for bearbeiding og forenklet offentlig høring før endelig behandling.

Det legges inn et nytt punkt i punktet strategi.
Det må legges stor vekt på opplæring i sykkelbruk og trafikkregler i alle skoler der elever bruker sykkel som fremkomstmiddel.

Det legges inn et punkt om hvordan utfordringene ved økt bruk av elektriske sykler skal møtes.

Kommunen videreutvikler bruk av delte felt mellom gående og syklende etter mal av gangveien gjennom Sandskogan, sykkelvei med fortau.

Behandling i Komite plan - 12.12.2018

Tor Sverre Børseth (FRP) fremmet følgende forslag:

Det legges inn et nytt punkt i punktet strategi.

Det må legges stor vekt på opplæring i sykkelbruk og trafikkregler i alle skoler der elever bruker sykkel som fremkomstmiddel.

Det legges inn et punkt om hvordan utfordringene ved økt bruk av elektriske sykler skal møtes.

Kommunen videreutvikler bruk av delte felt mellom gående og syklende etter mal av gangveien gjennom Sandskogan, sykkelvei med fortau.

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

Børseths (FRP) tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Uttalelse i Komite Levekår - 11.12.2018

Råd/komite tar saken til orientering, gir sine signaler og sender saken tilbake til rådmannen for bearbeiding og forenklet offentlig høring før endelig behandling.

Stjørdal kommune ønsker å etablere en sykkelgård, for opplæring til barn og unge. Dette som et virkemiddel til å nå målet om at 90 % av alle barn og unge går eller sykler til skolen.

Behandling i Komite Levekår - 11.12.2018

Erlend Størseth (AP) fremmet følgende tilleggsforslag nytt punkt under strategi:

Stjørdal kommune ønsker å etablere en sykkelgård, for opplæring til barn og unge. Dette som et virkemiddel til å nå målet om at 90 % av alle barn og unge går eller sykler til skolen.

Rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

Størseths (AP) tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Uttalelse i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 10.12.2018

Det legges inn et nytt punkt i punktet strategi.

Det må legges stor vekt på opplæring i sykkelbruk og trafikkregler i alle skoler der elever bruker sykkel som fremkomstmiddel.

Det legges inn et punkt om hvordan utfordringene ved økt bruk av elektriske sykler skal møtes.

Kommunen videreutvikler bruk av delte felt mellom gående og syklende etter mal av gangveien gjennom Sandskogan, sykkelvei med fortau.

Behandling i Kommunalt trafikksikkerhetsutvalg - 10.12.2018

Kåre M. Børseth (AP) fremmet følgende tilleggsforslag til punktet strategi på side 10:

Det legges inn et nytt punkt i punktet strategi.

Det må legges stor vekt på opplæring i sykkelbruk og trafikkregler i alle skoler der elever bruker sykkel som fremkomstmiddel.

Rune Larsen (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Det legges inn et punkt om hvordan utfordringene ved økt bruk av elektriske sykler skal møtes.

Arne Henrik Ulvik fremmet følgende uttalelse fra Politiet:

Kommunen videreutvikler bruk av delte felt mellom gående og syklende etter mal av gangveien gjennom Sandskog, sykkelvei med fortau.

Børseths (AP) tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Larsens (H) tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

KTU støtter politiets uttalelse enstemmig vedtatt.

Uttalelse i Ungdomsrådet - 10.12.2018

Råd/komite tar saken til orientering, gir sine signaler og sender saken tilbake til rådmannen for bearbeiding og forenklet offentlig høring før endelig behandling.

Behandling i Ungdomsrådet - 10.12.2018

Ungdomsrådet tar saken til orientering. Enstemmig vedtatt.

Uttalelse i Eldrerådet - 10.12.2018

Råd/komite tar saken til orientering, gir sine signaler og sender saken tilbake til rådmannen for bearbeiding og forenklet offentlig høring før endelig behandling.

Behandling i Eldrerådet - 10.12.2018

Eldrerådet slutter seg til rådmannens forslag til innstilling.

Rådmannens forslag til vedtak/innstilling:

Råd/komite tar saken til orientering, gir sine signaler og sender saken tilbake til rådmannen for bearbeiding og forenklet offentlig høring før endelig behandling.

Vedlegg:

Vedlegg:

Sykkelplan 2018

Sykkelplan 2018 handlingsplan

HOVEDNETT SYKKEL november 2018

HOVEDNETT SYKKEL november 2018 utsnitt sentrum

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Hovednett fra 2009 inkl. tidligere behandling finner du her:

<https://www.stjordal.kommune.no/trafikk-reiser-og-samferdsel/veg-og-vegtrafikk/sykkel/Sider/default.aspx>

Kommuneplanens arealdel finner du her:

<https://www.stjordal.kommune.no/kommuneplan/kommuneplan/Sider/default.aspx>

Saksopplysninger

Rådmannen har på politisk bestilling utarbeidet forslag til hovedplan for sykkel. Arbeidet tar utgangspunkt i tidligere arbeid med hovednett for sykkel.

Hovednett for sykkel ble vedtatt i kommunestyret i 2009 og forankret i kommuneplanens arealdel i 2013.

Det er utarbeidet oppdatert kart «hovednett for sykkel», «hovedplan for sykkel» samt en «prosjektoversikt og forslag til handlingsplan for perioden 2019-2021». Viser til vedlegg.

Det er gjort noen mindre justeringer i hovednettet mhp trasevalg blant annet langs E6 på Skatval og i området rundt Ringbanen – E14 – Husbyfaret. Det er lagt inn ny trase til framtidig Tønsåsen boligfelt og hovednett er forlenget et kvartal østover i Ole Vigs gate.

Handlingsplanen er kort og åpen for innspill. Begrensede økonomisk midler gjør at det er begrenset hva man får til, men det er viktig å ha en prioritert arbeidsliste. Framtidig byvekstavgift kan bidra til å finansiere noen av tiltakene.

Rådmannen sender saken til flere råd samt komiteer for å gi bred involvering og mulighet til å gi tilbakemelding til rådmannen før saken behandles i kommunestyret. Rådmannen ønsker i tillegg å åpne for innspill fra andre parter og planlegger å legge saken tilgjengelig på kommunens hjemmeside en periode for å ta imot innspill.

Etter behandling av denne saken samt en innspillsperiode vil rådmannen ferdigstille forslag til dokumenter og sende disse til politisk behandling. Revidert hovednett for sykkel med tilhørende bestemmelser planlegges tatt inn i ny kommuneplans arealdel når arbeidet igangsettes.

Vurdering

Rådmannen har valgt å gjøre arbeid med hovedplan for sykkel uten forankring som kommunedelplan med tilhørende prosess (varsel om planoppstart, planprogram mv). På samme måte som i 2009 planlegger rådmannen (etter et vedtak i kommunestyret) å begynne å ta i bruk nytt vedtatt hovednett med tilhørende dokumenter i sin saksbehandling (med henvisning til kommunestyrets vedtak). Mange av de planlagte tiltakene har vedtatte reguleringsplaner eller vil

kreve reguleringsplan før gjennomføring og her er det prosessuelle krav for involvering og medvirkning ihht plan- og bygningsloven.