

Fra: Geir Halvard Risvik[geiri@trondelagfylke.no]  
Sendt: 28.04.2023 14:45:50  
Til: Guro Aarø Ianssen[guro@selberg.no]  
Kopi: Signhild Johanne Volden[signvol@trondelagfylke.no]; Marthe Mollan Sesseng[ marsed@trondelagfylke.no]; Anne Caroline Haugan[ annehau@trondelagfylke.no]; Bjugan Julie[ Julie.Bjugan@stjordal.kommune.no]; Kvernrod Gry Holm[ Gry.Holm.Kvernrod@stjordal.kommune.no];  
Tittel: Bedre kollektivtilknytning planlagt boligområde Gevingåsen fv. 950

---

Hei

Viser til tidligere teamsmøte 19.04.23 med møtereferat fra Selberg arkitekter.

Beliggenheten til planområdet er som vi har gitt mange tilbakemeldinger på svært utfordrende i forhold til adkomst/trafikk/trafiksikkerhet etc. og teamsmøtet 19.04.23 hadde sin bakgrunn i at vårt mobilitetsselskap AtB som bl.a administrerer busstransport / og også fylkeskommunen gir nye innspill og mener at det er svært problematisk at det legges til rette for en så stor utbygging i dette området uten at det samtidig etableres holdeplass(er) for buss som ligger så nær planområdet at de faktisk representerer et attraktivt og akseptabelt reisealternativ. Det påpekes at denne planprosessen har pågått over lang tid, og i dette tidsrommet har bl.a. Stjørdal kommune knyttet seg til byvekstavtale som ytterligere gir forpliktelser i forhold til å redusere bilbruk og legge til rette for kollektiv reisetilbud.

Terrenget/topografi gir mange utfordringer i forhold til vegløsninger/adkomst også busslommer mv.

- Vi vil gi tilbakemelding om at vi ønsker at det utredes/planlegges mulighet for etablering av ensidig 2-veis busslomme i området hvor kryss inn til boligområdet planlegges. Det er viktig at sikt i kryssområdet ikke hindres av at buss trafikkerer busslommen.
- Vi er selvsagt åpne for andre planinnspill/løsningsforslag etc som kan bedre kollektive løsninger og trafiksikkerheten totalt sett i området.

Problemstillingene er drøftet i samråd saksbehandlerne i Stjørdal kommune.

Fylkeskommunen har innsigelser til planforslaget (tidligere brev) i forhold til kryss og også betingelser i forhold til at nye tunneler på E6 må være operative før området kan tas i bruk. Vi har også varslet at vesentlige endringer i kryssområdet må påregnes. Vi har også gitt tilbakemelding om at løsninger vi er presentert krever fraviksbehandling og at utfallet av en slik behandling ikke er gitt. Vi gjør oppmerksom på at planen ikke kan vedtas før fraviksbehandling er godkjent. Fylkeskommunen /Fraviksnemnda må bli oversendt målsatte detaljtegninger, nødvendige lengdeprofiler av kryssområdet, siktsoner endring av kjørefelt mv for å vurdere forslaget.

Ta gjerne kontakt i forhold til spørsmål mv.

Med vennlig hilsen  
Geir Halvard Risvik



**Trøndelag fylkeskommune**  
Tröndelagen fylhkentjette

**Geir Halvard Risvik**

*Seniorrådgiver*

Seksjon kommunal

[geiri@trondelagfylke.no](mailto:geiri@trondelagfylke.no)

74 17 94 59 / 936 61 959

74 17 40 00 (sentralbord)

[www.trondelagfylke.no](http://www.trondelagfylke.no)