



Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg Plan og Miljø	3/25	22.01.2025

Sluttbehandling av reguleringsendring for bussholdeplass ved Bergskleiva, E14 Stjørdal-Hegramo, Gang- og sykkelveg, plan-ID 1-280-A

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Stjørdal kommune godkjenner endring av reguleringsplan 1-280 E14 Stjørdal-Hegramo, Gang- og sykkelveg, som vist på plankart, kartblad nr. 6, datert 05.03.2021, sist revidert 14.10.2024.

Vedtak gjøres med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14.

PS 3/2025 Sluttbehandling av reguleringsendring for bussholdeplass ved Bergskleiva, E14 Stjørdal-Hegramo, Gang- og sykkelveg, plan-ID 1-280-A

Utvalg Plan og Miljø's behandling av sak 3/2025 i møte den 22.01.2025:

Innstilling:

Stjørdal kommune godkjenner endring av reguleringsplan 1-280 E14 Stjørdal-Hegramo, Gang- og sykkelveg, som vist på plankart, kartblad nr. 6, datert 05.03.2021, sist revidert 14.10.2024.

Vedtak gjøres med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14.

For forslaget stemte 11: Per Erik Moen (Ap), Stian Flobergseter (Ap), Arild Gressetvold (Frp), Berit Anette Elvertrø (H), Geir Falck Anderssen (H), Jon Helge Gresseth (H), Annette T. Jensen (KrF), Johannes Fagervold (R), Mona Raaen (Sp), Rolf Charles Berg (Sp), Kristoffer Fordal (SV)

Dermed ble innstillingen vedtatt.

Stjørdal kommune godkjenner endring av reguleringsplan 1-280 E14 Stjørdal-Hegramo, Gang- og sykkelveg, som vist på plankart, kartblad nr. 6, datert 05.03.2021, sist revidert 14.10.2024.

Vedtak gjøres med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14.

Vedlegg

- 1 1-280-A Plankart kartblad 6 14.10.2024
- 2 1-280-A Planbeskrivelse 05.11.2024
- 3 Søknad om reguleringsendring Bergskeiva
- 4 Uttalelse fra Statsforvalteren i Trøndelag 25.11.2024
- 5 Uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune 27.11.2024

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Plandokumenter og vedlegg til reguleringsplan 1-280 E14 Stjørdal-Hegramo, Gang- og sykkelveg, vedtatt 07.10.2021, mindre endring vedtatt 08.12.2021.

Sammendrag:

Planendringen gjelder for bussholdeplass ved Bergskeiva. Bussholdeplassen foreslås utvidet slik at den blir tilpasset dagens standard. Hensikten med endringen er å tilrettelegge for kollektivtransporten og bedre trafiksikkerheten ved at det blir bedre siktforhold for buss. Endringen innebærer revidering av plankartet, kartblad nr. 6. Det vurderes at planforslaget kan behandles med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14, endring av reguleringsplan etter enklere prosess.

Saksopplysninger:

Forslaget til planendring gjelder for utvidelse av bussholdeplass ved Bergskleiva, og berører reguleringsplan 1-280 E14 Stjørdal-Hegramo, Gang- og sykkelveg, vedtatt 07.10.2021, mindre endring vedtatt 08.12.2021. Forslagsstiller er Statens vegvesen.



Figur 1 Område for planendring.

Plandokumenter

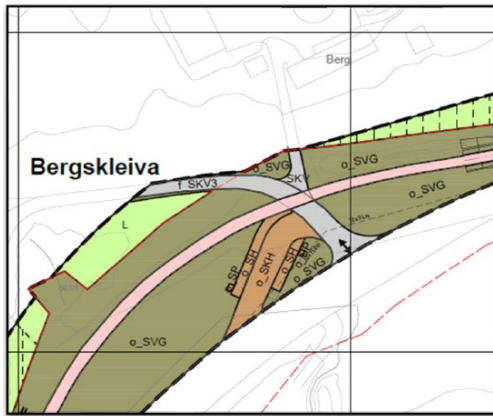
Planendringen består av revidert plankart for kartblad nr. 6 og oppdatert planbeskrivelse. Det er ingen endringer i planens bestemmelser. ROS-analyse er utarbeidet for vedtatt plan med plan-ID 1-280, datert 05.03.2021, sist revidert 24.06.2021. På bakgrunn av planendringens karakter, er det vurdert til å ikke være grunnlag for å revidere ROS-analysen.

Endringsforslaget

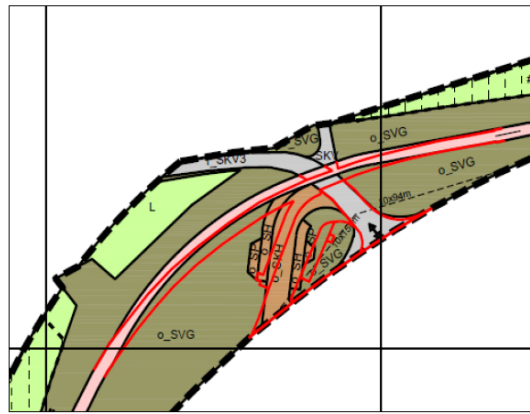
Regulert bussholdeplass ved Bergskleiva gjenspeiler dagens utforming av bussholdeplassen. Hensikten med reguleringsendringen er å utvide bussholdeplassen slik at den blir tilpasset dagens standard. Utvidelsen vil tilrettelegge for kollektivtransporten og bedre trafikksikkerheten ved at det blir bedre siktforhold for buss.

Figur 2 nedenfor viser kartutsnitt av gjeldende plan for området ved bussholdeplassen. Figur 3 viser de foreslåtte endringene opp mot gjeldende plan: plankartet viser foreslått ny løsning, mens de røde linjene som er lagt over viser gjeldende plan.

Endringen omfatter noe større areal for bussholdeplass og tilknyttet avkjørsel. Gang- og sykkelvegen blir som følge av dette flyttet ca. tre meter lenger nord. Areal regulert til annen veggrunn-grøntareal (mørkegrønt) foreslås ikke utvidet.



Figur 2 Utsnitt av gjeldende plan



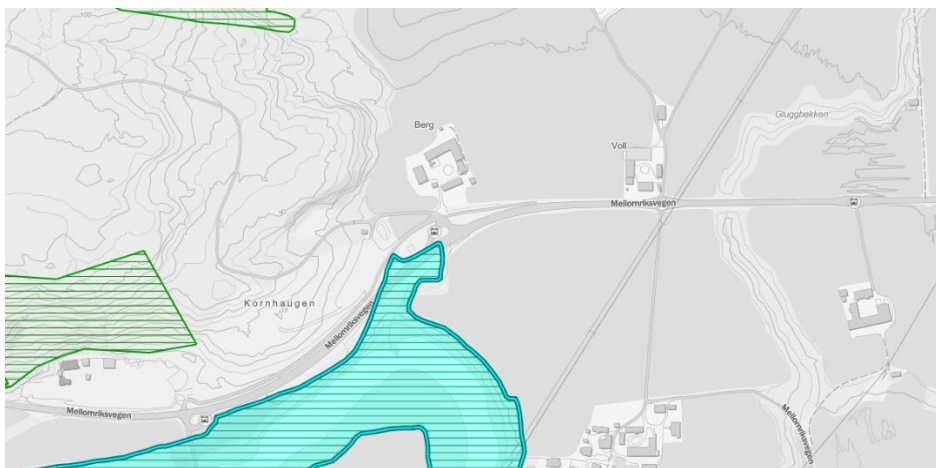
Figur 3 Foreslått løsning opp mot gjeldende plan: plankartet viser foreslått ny løsning, og røde linjer lagt over illustrerer gjeldende plan.

Medvirkning

Forslaget til planendring har vært på høring i perioden 05.11.2024 - 29.11.2024. Det er mottatt to uttalelser, fra Statsforvalteren i Trøndelag og Trøndelag fylkeskommune. De har ingen merknader til endringsforslaget.

Naturmangfold

Naturmangfold er beskrevet i planbeskrivelsen kapittel 4.10 og vurdert i kapittel 7.8 i henhold til kravene i kapittel II i naturmangfoldloven. Naturtypen «kroksjøer, flomdammer og meanderende elveparti» er registrert sørvest for foreslått planendring og gjelder for kroksjøen med områdenavn Bergshølen. Lokaliteten er verdisatt som viktig. Foreslått utvidelse av bussholdeplass er på nordsiden av E14, og naturtypen blir ikke påvirket av tiltaket.



Figur 4 Utdrag fra naturbase, hvor naturtyper er vist. Areal markert i blått viser område for naturtypen kroksjøer, flomdammer og meanderende elveparti, Bergshølen.

Kulturminner

Arkeologiske registreringer ble gjennomført høsten 2020. Det ble påvist fire lokaliteter med elleve kulturminner innenfor planområdet. Tre av lokalitetene er frigitt jf. kulturminneloven (KML) § 8. Den siste lokaliteten er regulert til hensynssone bevaring.

Ingen av registreringene berører område for planendring. Temaet er beskrevet og vurdert i planbeskrivelsen kapittel 4.9 og 7.7.



Figur 5 Registrerte kulturminner i nærheten av område for planendring. Kilde: Kulturminnesok.no.

Vurdering:

Tiltakene er vurdert i henhold til vilkår i plan- og bygningslovens § 12-14 andre ledd og rundskriv H-6/17. Foreslått utvidelse av areal for gang- og sykkelveg, avkjørsel og bussholdeplass ligger innenfor areal regulert til annen veggrunn-grøntanlegg, som er areal for grøft, skjæring, fylling og annet som naturlig tilhører sideareal til veg. Gang- og sykkelvegen vil komme noe nærmere areal regulert til landbruksformål (LNFR), men det vurderes at dette ikke vil få vesentlig konsekvens for jordbruket i nærheten.

Det vurderes at tiltakene det planlegges for, ikke vil ha konsekvenser for gjennomføring av reguleringsplanen, ikke går ut over hoveddrammene i gjeldende plan, ikke har negativ virkning for helhetlig planlegging i området og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder.

Samlet vurdering:

Kommunedirektøren konstaterer at planendringen vil medføre en tilrettelegging for kollektivtransporten og bedret trafiksikkerhet i området.

Det vurderes at reguleringsendringen ikke vil medføre negative virkninger for miljø eller samfunn, og at endringen kan behandles etter forenklet prosess, jf. plan- og bygningsloven § 12-14.