



## Saksfremlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Utvalg Plan og Miljø	64/24	17.04.2024

### **3-038 A Reguleringsendring for E6 Kvithammer – Voldsdalen, gang/sykkelveg, ny avkjørsel til Bolkvegen**

#### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Reguleringsendring for E6 Kvithammer - Voldsdalen, gang/sykkelveg, ny avkjørsel til Bolkvegen vedtas i medhold av plan- og bygningsloven §12-14 andre ledd.

**PS 64/2024 3-038 A Reguleringsendring for E6 Kvithammer - Voldsdalen, gang/sykkelveg, ny avkjørsel til Bolkvegen**

**Utvalg Plan og Miljø's behandling av sak 64/2024 i møte den 17.04.2024:**

*Avstemning:*

#### **Innstilling:**

Reguleringsendring for E6 Kvithammer - Voldsdalen, gang/sykkelveg, ny avkjørsel til Bolkvegen vedtas i medhold av plan- og bygningsloven §12-14 andre ledd.

For forslaget stemte 11: Siw Mæhre (Ap), Stian Flobergseter (Ap), Tor Anders Halle (Frp), Berit Anette Elvertrø (H), Geir Falck Anderssen (H), Jon Helge Gresseth (H), Annette T. Jensen (KrF), Johannes Fagervold (R), Henrik Josteinsson Myhr (Sp), Mona Raaen (Sp), Siv Grethe Aarnes (SV)

Dermed er innstillingen vedtatt.

Reguleringsendring for E6 Kvithammer - Voldsdalen, gang/sykkelveg, ny avkjørsel til Bolkvegen vedtas i medhold av plan- og bygningsloven §12-14 andre ledd.

Vedlegg

- 1 3-038 A Plankart E6 Kvithammer-Voldsdalen, gang- og sykkelveg, datert 08.02.2024
- 2 Reviderte bestemmelser, datert 15.02.2024
- 3 Høringsbrev reguleringsendring for 3-038 A E6 Kvithammer - Voldsdalen, gang/sykkelveg, ny avkjørsel til Bolkvegen
- 4 Uttalelse - reguleringsendring for 3-038 A E6 Kvithammer - Voldsdalen - gang- og sykkelveg - ny .pdf
- 5 Statens vegvesens uttalelse - reguleringsendring - E6 Kvithammer-Voldsdalen, gang--sykkelveg - avkjørsel til Bolkvegen - Stjørdal kommune.PDF
- 6 Fylkeskommunens uttalelse til høring av reguleringsendring for 3-038 A E6 Kvithammer - Voldsdalen, gang sykkelveg, ny avkjørsel til Bolkvegen, Stjørdal kommune.pdf
- 7 Vedlegg til reguleringsplan 3-038 - vegprofil med nummerering som henvist til i bestemmelsene

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Gjeldende reguleringsplan for 3-038 A E6 Kvithammer - Voldsdalen, gang/sykkelveg  
 Referat fra modellgjennomgang tiltaksavtaler (Nye veier og Fylkeskommunen)

### **Saksopplysninger:**

Reguleringsendringen gjelder en mindre endring av reguleringsplan for E6 Kvithammer - Voldsdalen, gang/sykkelveg, første gang vedtatt den 21.06.2012. Forslaget fremmes av Nye veier på vegne av beboere i Bolkvegen 93-95. Endringsforslaget omfatter regulering av avkjørsel fra Bolkvegen direkte ut på fremtidig fylkesveg i forbindelse med fremtidig E6-omlegging Kvithammer- Åsen. I dag må brukerne av vegen kjøre ca. 500 meter langs gang-/sykkelveg for å komme ut på E6. Tidligere, inntil 2012 hadde de direkte utkjøring på E6. I forbindelse med fremtidig omlegging av E6 gjennom Forbordtunnelen vil trafikken langs «gamle-E6» reduseres betydelig, og vegen vil bli klassifisert til fylkesveg. Da blir det igjen interessant for brukerne av veien å få en direkte avkjørsel ut mot fremtidig fylkesveg.



Gjeldende plankart for 3-038



Forslag endring 3-038 A

De konkrete endringene i plankartet gjelder:

- Regulering av avkjørsel direkte ut på fremtidig fylkesveg.
- Vegstenging-symbol ved tidligere avkjøring på gs-veg.
- En utvidelse av veggrøft regulert som AVG-areal for å få plass til veggrøft og noe buffer.

Forslaget omfatter også en ny rekkefølgebestemmelse som fastsetter at ny avkjørsel ikke kan ferdigstilles og tas i bruk før E6-trafikken forbi området er lagt om i tråd med detaljregulering for E6 Kvithammer - Åsen. Ordlyden i bestemmelsen pkt. 4.1 Gang- og

sykkelveg og pkt. 4.2 Privat kjøreveg blir også tilpasset for å samsvare med foreslått reguleringsendring. Endringer i vedlagte reviderte bestemmelsene fremgår med gul markering, og med gjennomstryking av tekst som skal fjernes.

Endringen behandles etter en forenklet prosess jfr. plan- og bygningsloven §12-14 andre ledd, som følge av at endringen i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder. Endringen gis bokstaven A, slik at ny plan-ID for reguleringsplanen blir 3-038 A.

### **Høring:**

Planendringsforslaget var på en begrenset høring til berørte parter i perioden 29.02.24-26.03.24. Stjørdal kommune har mottatt tre høringssvar, fra Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen og Statsforvalteren i Trøndelag. Ingen grunneiere/naboer har kommet med innspill i høringen. Ingen av høringsspartene motsetter seg endringsforslaget.

### **Trøndelag fylkeskommune, 25.03.2024:**

Forutsatt at krav til fri sikt kan ivaretas og busslomme kan opprettholdes, vil ikke fylkeskommunen motsette seg forslaget. Fylkeskommunen vurderer at det er liten risiko for at reguleringsendringen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner.

### **Statens vegvesen, 19.03.2024:**

Statens vegvesen har stor forståelse for at oppsitterne ønsker reetablering av den tidligere løsningen for atkomst med framtidig situasjon. Det er forholdsvis gode siktforhold på stedet, og tiltakshaver har godtgjort at fri sikt i henhold til N100 kan oppnås. Dette er også avklart mot Fylkeskommunen som framtidig eier og forvalter av den nedklassifiserte riksvegen. For trafiksikkerheten, og framkommeligheten, er det gunstig at sambruken av GSV fra Bolkan og ned til kvithammarkrysset kan avvikles. Det er hele 500 meter som i dag benyttes av både myke trafikanter og oppsitterne på Bolkan til kjøretrafikk, og på grunn av murer og støyskjermer er sikten på strekningen stedvis marginal. Ny løsning vil dermed gjøre det bedre for alle trafikantgrupper.

Vår eneste bekymring knytter seg til tilfeller og perioder hvor E6-trafikken må flyttes tilbake til dagens E6. Dette vil være aktuelt for både planlagte og akutte omkjøringsbehov. Gitt de faktiske siktforholdene på stedet, den forholdsvis begrensede trafikken på Bolkvegen og brukernes erfaring med situasjonen fram til 2012, vurderer vi likevel foreslått løsning samlet sett som positiv for både for trafiksikkerhet og framkommelighet. Statens vegvesen har derfor ingen innvendinger til at foreslått reguleringsendring foretas.

### **Statsforvalteren i Trøndelag, 13.03.2024:**

Statsforvalteren har ingen innvendinger mot at endringen gjøres etter enklere prosess.

### **Vurdering:**

Det er naturlig av beboerne i Bolkvegen ønsker seg en «gjenåpning» av sin avkjørsel til riksvegen når denne blir nedklassifisert til fylkesveg og trafikkmengden blir redusert. Omlegging av E6 gjennom Forbordtunnelen forventes gjennomført innen 2027. Beboerne her har erfaring med bruk av denne adkomsten fra før, og siktforholdene vurderes som gode, noe som er avklart i dialog mellom Nye veier og Fylkeskommunen. Det er også tatt

hensyn til eksisterende busslomme ved regulering av avkjørselen. Kjøring langs gang- og sykkelveg er ikke en optimal løsning, og det er en klar trafikksikkerhetsmessig fordel at denne bruken opphører. Ny rekkefølgebestemmelse sikrer at tiltaket iverksettes til rett tid.

Statens vegvesen som trafikksikkerhetsmyndighet hadde kun én bekymring knyttet til forslaget, og det er at ved planlagt eller akutt stenging av Forbordfjelltunnelen vil trafikken måtte omdirigeres forbi Bolkvegen. Vegvesenet mener likevel at løsningen er forsvarlig da siktforholdene er gode, det er begrenset bruk av Bolkvegen. Samtidig fins det erfaring med løsningen fram til 2012. Kommunedirektøren støtter denne vurderingen.

### **Konklusjon:**

Kommunedirektøren vil anbefale at foreslått reguleringsendring vedtas slik fremlagt i saksfremlegg med vedlegg.