

## MØTEREFERAT

Oppdrag **Rundkjøring og gang- og sykkelveg i Holvegen og Skatvalkrysset**  
Emne **Grunneiermøte**  
Dato 2024/02/08  
Sted Trondheim  
Referent Synnøve Bjørseth Olsen  
Deltagere **Nye Veier:**  
Jan Olav Sivertsen  
Lars Erik Moe

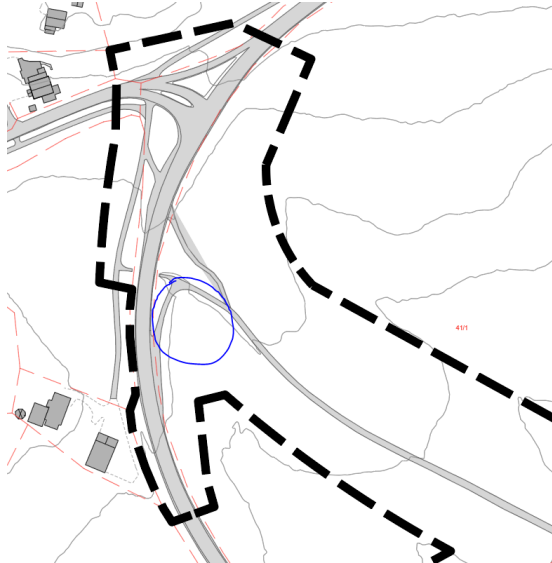
**Rambøll/Henning Larsen AS**  
Synnøve Bjørseth Olsen

**Berørte grunneiere:**  
Magne Fløan  
Marta Forbord  
Jo Bjørn Skatval

Dato xxxx-xx-xx

Rambøll  
www.ramboll.no

Nr.	Tema
1	Velkommen og presentasjon av møtedeltakerne.
2	<p>Presentasjon av prosjektet, v/Jan Olav Se eget vedlegg.</p> <p><b>Bakgrunn og hensikten for prosjektet:</b> I forbindelse med 1.gangsbehandling av reguleringsplan 3-053 E6 Kvithammar – Åsen, parsell Stjørdal kommune, la Stjørdal kommune til et rekkefølgekrav som pålegger bygging av ny gang- og sykkelveg fra Vollsdalen til Skatvalskrysset. Den aktuelle planbestemmelsen lyder som følger:</p> <p><i>7.2.6 Opprusting av gang- og sykkelveg på strekningen Holvegen - Skatvalkrysset</i> Gang- og sykkelveg på strekningen mellom krysset Holvegen/Ragnheim og Skatvalskrysset skal opprustes med fast dekke og belysning før ny E6 åpnes for trafikk.</p> <p><i>7.2.7 Permanent gang- og sykkelveg langs nedre del av Holvegen</i> Den midlertidige gang- og sykkelvegen mellom krysset Holvegen/Vollshaugvegen og Holvegen/Ragnheim skal reguleres permanent med belysning og fast dekke. Omreguleringen og tiltaket skal være utført før ny E6 åpnes for trafikk.</p> <p>Rekkefølgebestemmelsen legger dermed opp til en oppgradering av dagens trasé.</p>

	<p>I tillegg omtaler den samme reguleringsplanen et krav om å sikre en trafiksikker forbindelse for gående og syklende fra Vollsdalen til Skatvalskrysset. Nye Veier har ivarettatt sin forpliktelse ved å signere en utbyggingsavtale med kommunen som innebærer at Nye Veier betaler et tilskudd, mens det da er Stjørdal kommune som skal planlegge, prosjektere og bygge. Her står kommunen fritt hvor de legger traseen, men de har hatt en politisk behandling i 2023 som tilsier at de bygger en trase som kobler seg sammen med den strekningen Nye Veier skal bygge. Den aktuelle planbestemmelsen lyder som følge:</p> <p><i>7.3.5 Trafiksikker forbindelse for gående og syklende på strekningen Vollsdalen – Skatvalskrysset</i></p> <p>Trafiksikker forbindelse for gående og syklende fra Vollsdalen til Skatvalskrysset skal være sikret for ny firefelts E6 fra Kvithammar til Åsen før anleggsstart. Med trafiksikker forbindelse menes egen trase som er fri for vanlig motorferdsel.</p> <p>Planlagt regulert gang- og sykkelveg vil bli offentlig, og kommunen skal drifte og vedlikeholde vegen. Nye Veier har ansvar å planlegge og utforme gang- og sykkelvegen. Nye Veier og Rambøll ønsker innspill fra grunneiere og høre om deres behov.</p>
<p>3</p>	<p><b>Innspill/kommentarer fra grunneierne.</b></p> <p><b>Kommentar:</b> Erverv må avklares.</p> <p><b>Svar:</b> Erverv vil bli håndtert av Nye Veier basert på vedtatt reguleringsplan.</p> <p><b>Kommentar:</b> Mye overvann blir samlet i dette område (se figur under). Kan dette gjøres noe med?</p> <p><b>Svar:</b> Drenering og overvannsproblematikk vil bli aktuelt, men da primært det som skyldes tiltaket. Planarbeidet må sikre kontroll på det overvannet og vannveiene som oppstår eller blir påvirket av tiltaket, og det vil være viktig med en helhetsvurdering.</p>  <p><b>Kommentar:</b> Trafiksikkerheten er viktig. Spesielt om det kommer en syklist nedover og en traktor/skurtresker oppover i svingen. Mange tror dette er en gang- og sykkelveg. Framtidig skilting må tillate landbruksadkomst der dette gjennom planarbeidet er tiltenkt.</p> <p><b>Kommentar:</b> Viktig at de midlertidige tiltakene blir oppgradert etter krav og forventninger til et permanent anlegg. Grunneier kommenterte spesielt bekymring om dagens kulvertrør under</p>

Holvegen, og fortalte om flomproblematikk og overvann. Kulverten er 1.80meter. Røret har i dag mye is, og på milde dager og mye regn fungerer ikke røret som det skal. Kulverten må ha større diameter og lengder.





**Kommentar:** Traséen blir i dag også brukt av mopeder og firhjulinger.

**Kommentar:** Plassering av lysmaster langs gang- og sykkelvegen er et praktisk problem. Vanligvis blir lysmaster plassert 1 til 2 meter fra vegen, men dette kan påvirke framkommeligheten med f.eks. skurtresker. Større avstand vil påvirke utnyttelsen til land-bruksformål. Alternative adkomster for landbruksformål må vurderes i planarbeidet.

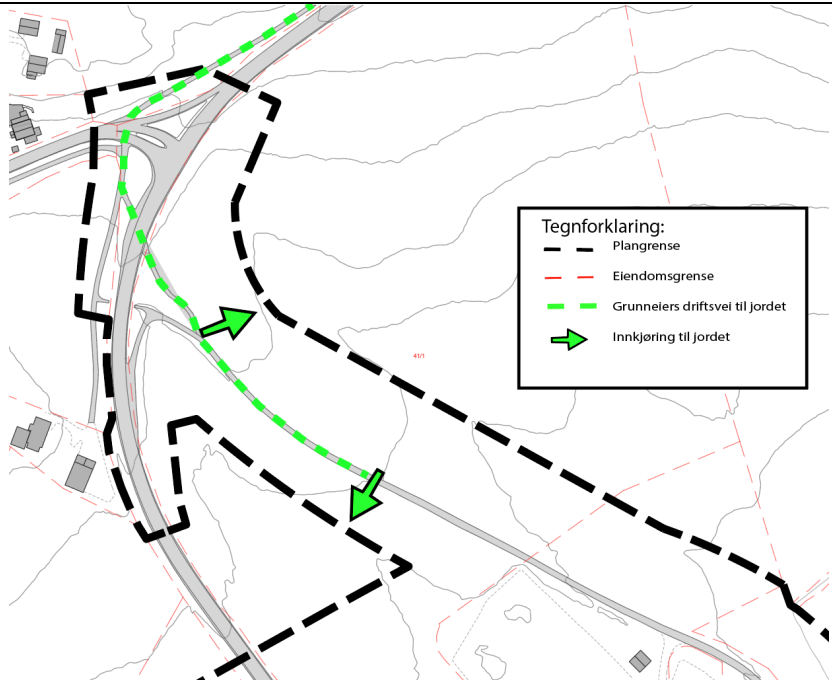
**Kommentar:** Dersom gang- og sykkelvegen blir stengt er det viktig med muligheten til å komme seg ut på jordet. Det er en høydeforskjell man må ta hensyn til.

**Kommentar:** Det har blitt lagt dårlig/for lite matjord på jordet, nederst til venstre ved dagens rundkjøring.

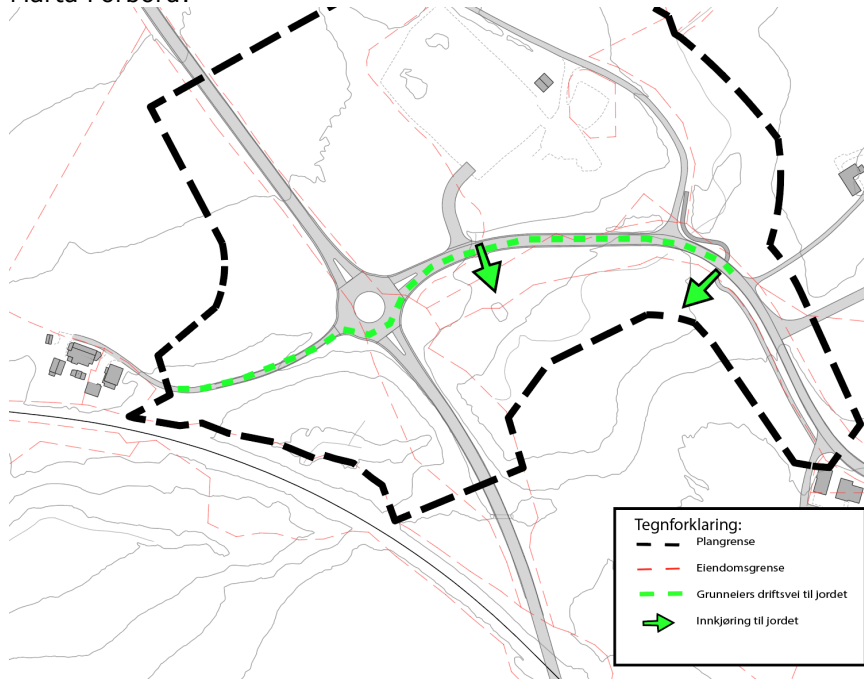
4

**Driftsbruk:**

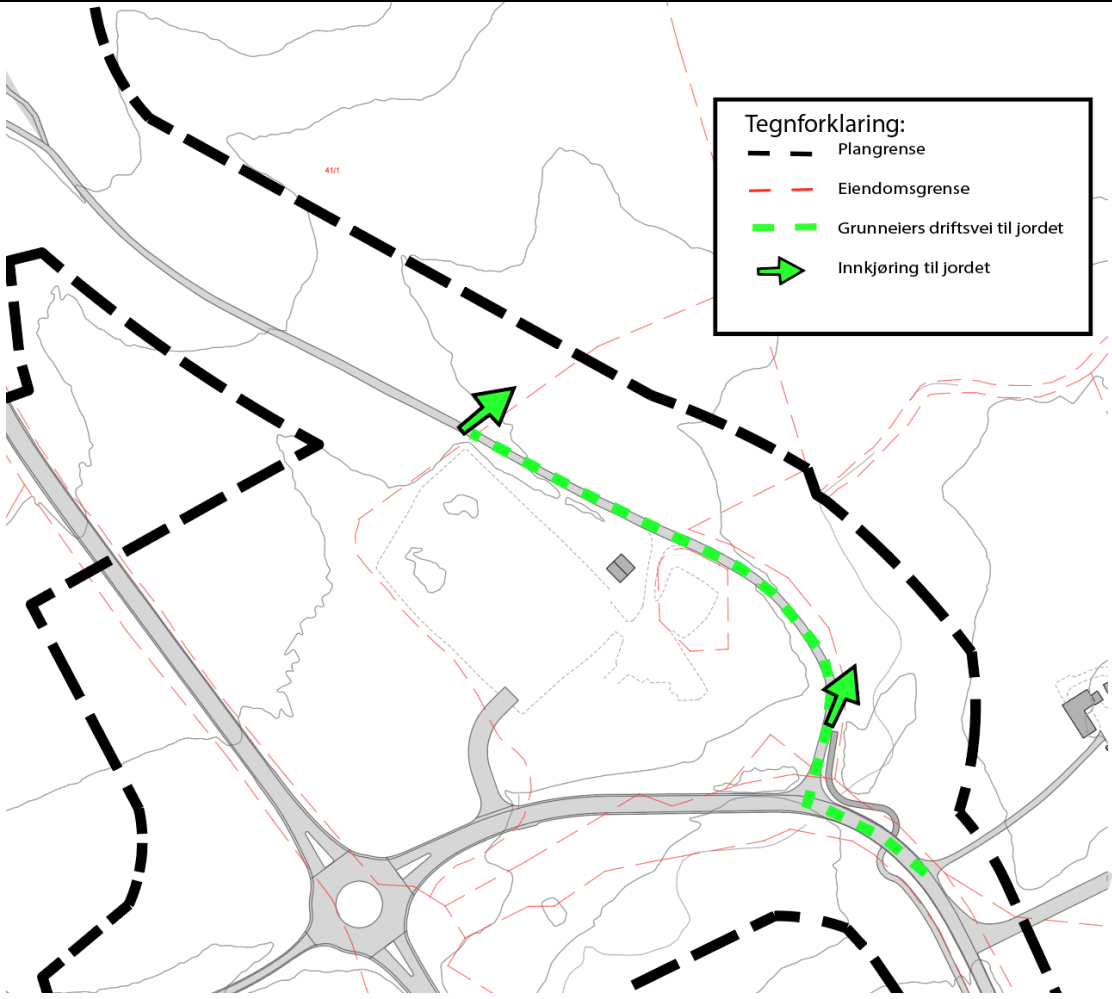
Jo Bjørn Skatval:



Marta Forbord:



Magne Fløan:

	 <p>Tegnforklaring:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Plangrense</li> <li>- - - Eiendomsgrense</li> <li>- - - Grunneiers driftsvei til jordet</li> <li>➔ Innkjøring til jordet</li> </ul>
<p>6</p>	<p><b>Mulig løsning:</b>          Det kan oppstå trafikkløse situasjoner med kombinasjon driftsveg/GS-veg i kurven pga. stigning/sikt. Alternativ løsning bør vurderes.</p> <p>Mulig løsning: Avkjørsel/kjøreareal ved Ragnheimbanen, eller en gjennomgangstrasé.</p>

