

Merknadsskjema detaljregulering for rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen - Skatvalkrysset

PROSJEKT/PLANNAVN	Merknadsskjema for rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen - Skatvalkrysset		
DOKUMENT ID:	5035		
DOKUMENTNUMMER:	NV50E6KÅ-PLA-RAP-4002		
FAG:	Arealplanlegging		
EGENKONTROLL (EK) UTFØRT AV:	Navn/firma: Henning Larsen AS	Sign: SBO	Dato: 30.05.2024
SIDEMANNSKONTROLL (SK) UTFØRT AV:	Navn/firma: Henning Larsen AS	Sign: PAT	Dato: 30.05.2024
TVERRFAGLIGKONTROLL (TK) UTFØRT AV:	Navn/firma: Rambøll AS	Sign: EOH	Dato: 30.05.2024
GODKJENT:	Navn/firma: Rambøll AS	Sign: EHO	Dato: 30.05.2024
KONTROLL FRA NYE VEIER:	Navn:	Sign: JOS	Dato: 30.05.2024
INNSENDELSE:	Navn:	Sign:	Dato:
SIST REVIDERT:	Navn:	Sign:	Dato:

1. Innspill til varsel om oppstart

Plan- og bygningsloven §12-8 Oppstart av reguleringsarbeid: Forslagsstilleren skal alltid kunngjøre en melding om oppstart av planarbeidet i minst én avis som er alminnelig lest på stedet, og gjennom elektroniske medier. Registrerte grunneiere og festere i planområdet, og så vidt mulig andre rettighetshavere i planområdet samt naboer til planområdet, skal når de blir direkte berørt, på hensiktsmessig måte underrettes om at planarbeidet tas opp.

Innspillene som kommer etter planoppstart, skal oppsummeres og kommenteres i skjemaet under.

Merknadsskjemaet skal inngå som en del av formell innsending til 1. gangs behandling.

	Private	Lag, organisasjoner og foreninger	Høringsinstanser	Innsigelsesvarsel
Antall	2	0	8	0

A. Merknader ved varsel om planoppstart

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
1		Private innspill		

1.1	15.02.24	Jo Bjørn Skatval	<p>Matjord er en begrenset og ikke-fornybar naturressurs, og metoder å motvirke den stadige reduksjonen av dyrket mark er ønskelig, ikke bare for den vanlige gårdbruker, men også samfunnet. Når reguleringsplanens rundkjøring, som opprinnelig var midlertidig, og foreslått gang- og sykkelvei medfører videre nedbygging av matjord bør varselslysene slås på.</p> <p>Jeg har i årevis hatt en forsøksvis dialog med Stjørdal kommune for å bidra til en felles løsning for å øke forståelse for jordvern og dyrkningsforholdene i det aktuelle området. Min private vei, som er forlengelsen av Holvegen, mellom Ragnheim og Skatvalskorsen (Skatvalskrysset) er benyttet av kjøretøy, syklende og gående, og er, uten avtale eller tillatelse brøytet av Stjørdal kommune hver vinter. Jeg har i tillegg, bl.a. ved avrenningsskader, vedlikeholdt veien selv. Reguleringsplan om gang- og sykkelvei var ukjent for meg inntil mottak av varselbrev 16. jan 24.</p> <p>Denne aktuelle veien har vært til langvarig bekymring, da den skjærer igjennom åkerlandskapet og bl.a. skaper terrengforskjeller og avrenningsproblem. Jeg har vært i kontakt med entreprenører for å avklare løsninger ved å fjerne veien, utjevne terrengforskjeller og nydyrke området slik at mer åkermark blir tilgjengelig.</p> <p>I mellomtiden har jeg i tillegg hatt jevnlig kontakt med Stjørdal kommune og påpekt behovet for å utvide åker sørover på en miljøtilpasset måte: Eiendommen Ragnheim (41/2, 41/21) ble i sin tid erhvervet av kommunen fra min eiendom for skole med tilhørende åkerdrift. På tidlig 1980-tall ble gjenværende åkerland omdisponert til en fotballgrusbane, "Ragnheimbanen", som ble leid/disponert av IL Fram til midten av 2010-tallet. I etterkant har kommunen leid ut banen til Ole Vig V.G. skole for trening med anleggsmaskiner i enkelte perioder. Arealet var, og er, regulert som Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR), og den nåværende bruken til anlegg/-skolevirksomhet er bestridt. Forslaget har vært å heller tilbakeføre banen til landbruk ved et depot for matjord fra ulike utbyggingsprosjekter. Fagfolk innen landbruk anser matjord på en ferdigdrenert bane, som Ragnheimbanen er, til å være en god løsning. Samtidig bekrefter bl.a. Nye Veier behov for et slikt depot. Stjørdal kommune har ikke ønsket å besvare spørsmålet om feil bruk eller vedtak om arealmål (§11-7) ihht Plan- og bygningsloven, men uttalt et ønske</p>	<p>Tatt til orientering.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Tatt til orientering. Prosjektet har vært i dialog med Stjørdal kommune, og de ønsker at Ragnheimbanen skal reguleres til offentlig eller privat tjenesteyting.</p>
-----	----------	------------------	---	---

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
			<p>om å fortsette utleie til anleggsvirksomhet, også etter at Nye Veier er ferdig med sine prosjekter.</p> <p>Den ideelle miljøvennlige løsningen ville derfor være å øke åkerland, bedre arrondering og tilrettelegge for adkomst ved å tilbakeføre "Ragnheimbanen" (som et LNFR-areal) til landbruk som matjorddeponi, som deretter kan erhverves og legges til min åkerjord som et kompensierende tiltak for jordtap.</p> <p>Hvis dette ikke er mulig vil løsning for fornuftig bruk av dyrket mark være å fjerne veien mellom Ragnheim og Skatvalskorsen og benytte arealet til åker, noe som umuliggjør bruk av denne til gang- og sykkelvei. Det vil da være behov for at Nye Veier opparbeider forbindelse på annen måte/trasé, ref: "Det forutsettes at strekningen mellom krysset Holvegen/Vollshaugvegen og Skatvalsvegen opparbeides av Nye Veger i forbindelse med utbygging av E6 Kvihammar -Åsen."</p>	
1.2	17.02.24	Tormod Hoftstad	Jeg bruker ved noen anledninger per år dagens grusveg forbi banen som sykkelveg. Jeg har opplevd at grunneiernes behov for hensetting av korncontainere i skuronna gjør det svært vanskelig å passere uten å måtte gå av sykkelen og gå ut i åkeren. Innspill: lag minst 1 møte og parkeringsplass langs den nye sykkelvegen, så kan møtende landbruksmaskiner, syklende og containere få en god løsning.	Tatt til orientering.
2		Høringsinstanser		

2.1	12.02.24	Statsforvalteren	<p><u>Landbruk</u></p> <p>Statsforvalteren legger til grunn at det skjerpede jordvernet vektlegges i det forestående planarbeidet, jf. bl.a. ny Nasjonal jordvernstrategi vedtatt av Stortinget i juni 2023. Vi viser også til felles brev fra landbruks- og matministeren og kommunal- og distriktsministeren til alle folkevalgte i kommunene, datert 22.01.24, med en klar forventning til at kommunene følger opp den nye nasjonale jordvernstrategien som planmyndighet.</p> <p>Det blir viktig at planarbeidet har et grunnleggende fokus på å unngå omdisponering av dyrka jord, og vi ber derfor om at det må planlegges for en smal gs-løsning. Bredden på gs-løsningen vil bli avgjørende for omdisponeringen av dyrka jord som følge av planarbeidet. Vi legger merke til at kommunestyret i Stjørdal i sak PS 33/2023 tilrådte turveistandard fra Vollsdalen til krysset Holvegen/Vollshaugvegen, og at Nye Veier for denne strekningen signaliserer en smal gs-løsning. Vi vil klart støtte dette. Planarbeidet skal også avklare om og evt hvilket behov landbruket har med hht bredde og landbruksavkjørsler. Vi støtter også dette.</p> <p>Valg av kryssløsning mellom E6 og Holvegen må begrunnes, vi antar at rundkjøringen tar noe mer areal enn et «vanlig» 4-armet kryss.</p> <p>Av referatet fra oppstartsmøtet går det fram at Ragnheimbanen i foreløpig utkast til kommuneplanens arealdel er foreslått satt av til tjenesteyting. I tråd med det nevnte brevet fra de to statsrådene, ber vi kommunen vurdere om banen kunne vært tilbakeført til LNFR.</p> <p><u>Klima og miljø</u></p> <p>For statsforvalteren som miljømyndighet vil ivaretagelse av nasjonalt og regionalt viktige interesser på miljøområdet som klima, naturmangfold, landskap og friluftsinnteresser være sentrale tema i arealforvaltning.</p> <p>Problematikk knyttet til forurensning blant annet i form av støv og støy er også viktig.</p> <p><i>Naturmangfold</i></p>	<p>Tatt til orientering.</p> <p>For å minimere arealbeslaget av dyrka jord, planlegges det for en smal gang- og sykkelveg, på 2,5 meter + skulder.</p> <p>Kryssløsningen begrunnes i planbeskrivelsen.</p> <p>Prosjektet har vært i dialog med Stjørdal kommune, og de ønsker at Ragnheimbanen skal reguleres til kombinert formål.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Tatt til orientering. Planområde er innenfor gul sone (Lden 55 dB) og rød støysone (65 dB). Tiltaket vil ikke medføre økt støynivå i permanent situasjon.</p>
-----	----------	------------------	---	---

		<p>Det må undersøkes hvilket naturmangfold som kan bli påvirket av tiltaket, og effekten av påvirkningen må vurderes, jf. naturmangfoldloven (NML) § 7. Det er registrert en kritisk truet og flere truede fuglearter rundt planområdet, som vipe og vaktel. Planforslagets virkning på truede fugler må vurderes. Det er registrert både en leirravine og en leirskredgrop innenfor planområdet. Planforslagets virkning på disse må vurderes.</p> <p><i>Vassdrag</i></p> <p>Gjennom planområdet renner Vollselva (ID 124-244-R), med moderat økologisk tilstand. Elva er tilgjengelig for anadrom fisk. Planforslagets virkning på elva må vurderes.</p> <p><i>Bruk og håndtering av masser</i></p> <p>Mellomlagring og sluttdisponering av jord og steinmasser som ikke er forurenset, skal vurderes i planprosessen. Det skal synliggjøres hvordan og hvor jord- og steinmasser skal mellomlagres og brukes til slutt. Tiltakshaver skal vurdere om det er forurensning i grunnen der det skal bygges og graves.</p> <p>Overskuddsmasser av jord og stein som oppstår i forbindelse med anleggsarbeid, er næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- og miljøfarlige stoffer. Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak hvis det ikke kan gjenvinnes. Som hovedregel skal masser (næringsavfall) utnyttes eller gjenvinnes, før deponi vurderes som en løsning. Statsforvalteren forutsetter at slike vurderinger blir gjort tidlig i et utbyggingsprosjekt, slik at deponi kan unngås. Ved lagring av masser (deponi) krever de fleste tilfeller tillatelse etter forurensningsloven (jf. § 29 første ledd) og det må søkes om tillatelse fra Statsforvalteren etter arealbruken er planavklart.</p> <p><i>Rigg- og anleggsområder</i></p> <p>Midlertidige rigg- og anleggsområder kan medføre store inngrep i naturen. Planforslaget må derfor vise hvor midlertidige rigg- og anleggsområder skal være, hva de påvirker og hvordan disse områdene skal se ut når</p>	<p>Planforslagets virkninger på naturmangfold vurderes i planbeskrivelsen.</p> <p>Holelva, med tilhørende kantvegetasjon og ravinedaler, skal forvaltes med hensyn til naturmangfold, og er regulert til <i>naturområde i sjø og vassdrag</i> med tilhørende bestemmelser.</p> <p>Planforslagets virkninger på elva vurderes i planbeskrivelsen.</p> <p>Bruk og håndtering av masser blir beskrevet i planbeskrivelsen.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Midlertidig rigg- og anleggsområdet sikres i plankart og -bestemmelsene. Midlertidige anleggsområder skal revegeteres til tilsvarende beplantning eller vegetasjon, som frem til annet ikke avtales med grunneier.</p>
--	--	---	--

		<p>anleggsperioden er avsluttet. Rigg og anleggsområder bør ikke legges ved elv eller myr.</p> <p><i>Fremmede arter</i></p> <p>Det er registrert fremmede arter rundt planområdet. Planen må derfor inkludere en vurdering av fare for spredning av fremmede arter, samt tiltak for å forhindre dette. Det skal sikres gjennom planbestemmelsene at det ikke blir spredt eller tilført nye fremmede arter i forbindelse med tiltakene, jf. forskrift om fremmede organismer.</p> <p><u>Barn og unge, og helse og omsorg</u></p> <p>For folkehelse og for barn og unge er det positivt at det skal legges til rette for gang – og sykkelveg. Prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn og det bør etableres hvilerepos langs strekninger med stigningsforhold over anbefalinger gitt i TEK-17.</p> <p>Strekningen er støyutsatt, og det er således viktig at behov for støytiltak langs vegen vurderes samtidig i planprosessen. Det kan derfor være hensiktsmessig å gjennomføre en støyutredning langs strekningen.</p> <p>Dialog med berørte naboer er viktig.</p> <p>Anleggsarbeidene vil kunne komme nært boliger og kan påvirke trafiksikkerheten. Det må derfor være bestemmelser som stiller krav knyttet til støy, støv, fremkommelighet, samt sikkerhet for myke trafikanter og naboer. En plan for anleggsfasen må vise hvordan dette skal ivaretas.</p> <p><u>Samfunnssikkerhet</u></p> <p>Planområdet ligger innenfor en kvikkleiresone, og vi anbefaler at sonen markeres som hensynssone i plankartet. I tillegg bør det i bestemmelsene komme fram hvilke hensyn som skal tas i denne sonen.</p> <p>Flom og overvann må vurderes.</p>	<p>Plan for bygge- og anleggsfasen sikres i planbestemmelsene.</p> <p>Dersom det skal graves i masser med fremmede skadelige arter, skal disse massene håndteres slik at fremmede arter ikke kan spres. Oppdages fremmede arter på anlegget, skal tiltak for å hindre spredning ved masseforflytning iverksettes. Dette sikres i bestemmelsene.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Ikke tatt til følge. Planområdet er i dag berørt av støy fra dagens E6. Støy langs vegen vil bli betydelig bedre etter at arbeidet med E6 Kvithammar – Åsen er ferdig, og dagens ÅDT vil bli betydelig lavere.</p> <p>Grunneiermøte ble holdt etter varsel om oppstart.</p> <p>Plan for bygge- og anleggsfasen sikres i planbestemmelsene.</p> <p>Tatt til følge. Kvikkleiresonen skal markeres som hensynssone i plankartet med tilhørende bestemmelser. I forbindelse med planforslaget er det gjennomført geotekniske grunnundersøkelser.</p> <p>Flom og overvann er vurdert i forbindelse med planforslaget.</p>
--	--	--	--

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
			Vi forutsetter at det som grunnlag for planen foretas en risiko- og sårbarhetsanalyse i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og viser til DSB sin veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017).	Risiko- og sårbarhetsanalyse er gjennomført i tråd med plan- og bygningsloven.
2.2	15.02.24	Trøndelag Fylkeskommune	<p>Forholdet til overordnet plan og overordnede føringer må belyses i planforslaget.</p> <p>Forholdet til friluftsliv, barn og unge og universell utforming må belyses i planforslaget.</p> <p><u>Fylkesveg og trafikksikkerhet</u></p> <p>Vi forstår det slik at dette vil bli en normert gang-/sykkelvegforbindelse, dimensjonert og etablert med belysning slik det er beskrevet i vegnormal N100. Kryss utformet som rundkjøring gir ofte god trafikksikkerhet og smidighet, og rundkjøringer er spesielt egnet der trafikken i alle armene er betydelig og der trafikken ikke går i en hovedretning. I dette tilfellet vil antagelig trafikken i armene mot øst og vest bli lav når ny E6 åpner. Dette tilsier av hensyn til framkommeligheten på framtidig fylkesveg i utgangspunktet ikke kryssutforming som rundkjøring. Vi antar at en stor del av framtidig trafikk (på fylkesvegen) vil gå fra/til Skatval, slik at en rundkjøring anlagt slik at en arm som betjener Skatval ville vært mer i tråd med god planteori.</p> <p>Rundkjøringen som er anlagt fungerer greit, og er en trafikksikker løsning. Fylkeskommunen som vegeier vil ikke ha sterke innvendinger mot å beholde rundkjøringen som i dag.</p> <p><u>Kulturminner</u></p> <p>Det må foretas en arkeologisk registrering av planområdet for å avklare forholdet til automatisk fredete kulturminner. Kommunen kan ikke vedta reguleringsplanen før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart og en endelig uttalelse foreligger.</p> <p>Forholdet til og nærheten til Skatval kirke må belyses i planforslaget.</p>	<p>Forholdet til overordnet plan og føringer er belyst i planbeskrivelsen.</p> <p>Forholdet til friluftsliv, barn og unge og universell utforming er belyst i planbeskrivelsen.</p> <p>Gang- og sykkelvegen er dimensjonert etter normkrav i N100, og er en smal gang- og sykkelveg på 2,5 meter + skulder.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>(se punkt 2.3. Kulturvern faglig uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune).</p> <p>Forholdet til Skatval kirke blir belyst i planbeskrivelsen.</p>

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
2.3	19.04.24	Trøndelag fylkeskommune	Kulturvern faglig uttalelse Plangrense viser at tiltaket i all hovedsak er knyttet til eksisterende gang og sykkelveg kalt Holvegen. Omsøkt tiltak oppfattes derfor i denne sammenheng som en utbedring av eksisterende infrastruktur. Tiltaket vil dermed heller ikke ytterligere påvirke inntrykket av kulturlandskapet i området. Vi vurderer derfor at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt med automatisk fredete kulturminner, og avviser behovet for arkeologiske påvisningsundersøkelser i planområdet.	Tas til orientering.

2.4	12.02.24	NVE	<p><u>Grunnforhold</u></p> <p>Planområdet ligger under marin grense og med kartlagte kvikkleiresoner, jf. faresonekart i NVE Atlas. I planarbeidet må det dokumenteres hvordan planlagte tiltak skal gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot områdeskred av kvikkleire. NVE anbefaler at prosedyren i NVE veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred blir benyttet så langt som nødvendig for å avklare skredfaren.</p> <p><u>Flom og erosjon</u></p> <p>Aktsomhetskart for flom viser mulig flomfare langs bekken sør i planområdet. I arbeidet med Risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) må fare for flom og erosjon vurderes. Generelt gjelder at areal utsatt for flom med 200-års gjentakintervall vises i plankartet med hensynssone Flomfare H320 med tilhørende bestemmelser som gir tilstrekkelig sikkerhet før utbygging, jf. byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-2.</p> <p>For broer eller kulverter må tilstrekkelig flomkapasitet vurderes.</p> <p>Dersom det er fare for erosjon langs elvebredden, skal det være en sikkerhetssone mellom bygninger og toppen av løsmasseskråninga over elva som er minst like brei som høyden fra elva til toppen av skråninga. Avstanden må være minst 20 m, jf. prinsippskisse for erosjonssikker plassering av byggverk i veiledningen til byggt teknisk forskrift (TEK17) § 7-2 fjerde ledd.</p> <p>For et areal innenfor en elvekant med løsmasser der det pågår erosjon, vil sannsynligheten for at arealet skal undergraves økes med tiden. Byggverk må derfor legges i sikker avstand fra erosjonsutsatt skråning, eller skråningen sikres mot erosjon. Krav til sikkerhet mot erosjon langs vassdrag er definert i TEK17 § 7-2 med veiledning.</p> <p><u>Vassdragmiljø</u></p> <p>I sørlige deler av planområdet renner en bekk med tilhørende ravinesystem. Konsekvenser for vassdragsmiljøet må avklares for aktuelle tiltak. Ifølge vannressursloven § 11 skal det langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring opprettholdes et avgrensa naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr.</p>	<p>Geotekniske grunnundersøkelser er gjennomført og analysert. Sikkerhetstiltak mot områdeskred av kvikkleire sikres i planbestemmelsene.</p> <p>Flom og erosjon er vurderes i ROS-analysen. Hensynssone <i>flomfare H320</i> med tilhørende bestemmelsene blir lagt i plankartet.</p> <p>Eksisterende rør under Holvegen er noe underdimensjonert med tanke på flom. Det er imidlertid vurdert at det er en akseptabel situasjon med risiko for oversvømmelse av kjøreveg og gang-/sykkelveg. Eksisterende rør vil kunne ha en noe fordrøyende effekt. En eventuell utskiftning med større rørdiameter vil kunne medføre flomproblemer nedstrøms Holvegen, som kan påvirke bl.a. eksisterende E6 og jernbane.</p> <p>Hensynssone for ras, skred og flomfare er regulert inn i plankartet.</p> <p>Tatt til følge.</p> <p>Holelva, med tilhørende kantvegetasjon og ravedaler, skal forvaltes med hensyn til naturmangfold, og er regulert til <i>naturområde i sjø og vassdrag</i> med tilhørende bestemmelser.</p>
-----	----------	-----	---	---

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
			<p>Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen. Arealbrukskategorien «Bruk og vern av sjø og vassdrag», jf. pbl § 12-5 nr. 6, bør benyttes til å merke vannstrengen med for eksempel underkategorien «Natur og friluftsliv».</p> <p>Dersom planen medfører inngrep i vassdraget må det i planbeskrivelsen gjøres rede for om det er knyttet allmenne interesser til elva, og eventuelt hvordan inngrepet påvirker de allmenne interessene. Dersom allmenne interesser ikke blir berørt kan inngrepet avgjøres av kommunen alene. Som eksempel på allmenne interesser kan nevnes fiskens frie gang, allmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfold, vitenskapelig interesse, kultur og landskapshensyn, jordvern, hensyn til flom/isgang og skred mv.</p> <p>NVE kan fastsette at tiltak som er tillatt i reguleringsplan ikke trenger særskilt tillatelse etter vrl, jf. § 20 d) om samordning av tillatelser. En koordinert behandling forutsetter at planen gir en god beskrivelse av tiltaka og at konsekvensene for allmenne interesser er vurdert.</p> <p><u>Energianlegg</u></p> <p>Gjennom deler av planområdet går det 24 kV kraftledninger. Det er mindre kraftledningsanlegg innenfor områdekonsesjonene og faller innenfor virkeområdet til pbl. NVE anbefaler at anlegget blir satt av som teknisk infrastruktur etter pbl § 11-7 nr. 2 i plankartet. Eventuelle tiltak som kan komme i konflikt med kraftledningen må avklares med eier av linjenettet.</p>	<p>Virkninger for vassdragmiljø blir vurdert i planbeskrivelsen.</p> <p>Tatt til følge. Vegetasjonsbeltet er fastsatt i reguleringsplanen.</p> <p>Inngrep i vassdraget bli vurdert og beskrevet i planbeskrivelsen.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Høyspentanlegget vil få hensynsone med tilhørende bestemmelser.</p> <p>Tatt til orientering.</p>

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
2.5	15.02.24	Statens vegvesen	<p><u>Ny gang- og sykkelveg</u></p> <p>Oppgradering av dagens grusveg fra Skatvalkrysset til fv. 6808 Holvegen vil utgjøre et godt bidrag til bedret tilrettelegging for myke trafikanter i området. Strekningen er skoleveg, men dagens standard vanskeliggjør helårs drift og framkommelighet. Vi forventer at N100 vegnormal legges til grunn for planarbeidet, men er samtidig klar over at eksisterende undergang under dagens E6 er noe underdimensjonert.</p> <p><u>Rundkjøring E6</u></p> <p>I vårt innspill til reguleringsplan 3-051 Holvegen gav vi faglig råd om at oppmerking, skilting, dimensjonering av rekkverk og øvrige vegelementer burde etableres med standard og kvalitet som muliggjorde at den midlertidige rundkjøringa kunne opprettholdes som permanent løsning etter anleggsperiodens slutt. Dette ble imøtekommet av tiltakshaver, og vi har derfor ingen innvendinger til at den etablerte rundkjøringa gjøres permanent.</p>	<p>Tatt til orientering. N100 vegnormal legges til grunn for planarbeidet.</p> <p>Tatt til orientering.</p>
2.6	12.02.24	Bane NOR	<p>Dersom noe av jernbanens eiendom kommer til å inngå i planen, må vår eiendom reguleres til jernbaneformål.</p> <p>Rundkjøringen som inngår i planområdet, ligger ca. 100 meter fra sporet. Fra rundkjøringen heller terrenget ned mot jernbanen, og i dette området renner en bekk i kulvert under sporet. Hvis planen legger opp til endring av føringsveier for overvann oppstrøms jernbanen, må eventuelle endringer i avrenning dokumenteres som en del av planen. Ifølge referat fra oppstartsmøte skal overvann håndteres på egen eiendom. Det må heller ikke i flomsituasjoner sendes overvann mot jernbanen som det ikke er kapasitet til å håndtere gjennom kulverten.</p> <p>Vi viser til krav i oppstartsmøtet om at det må gjennomføres geoteknisk undersøkelse. Det er viktig å dokumentere om tiltaket kan føre til økt skredfare mot jernbanen. Jernbanens sikkerhet må være tilfredsstillende i både anleggsfasen og permanent.</p>	<p>Jernbanens eiendom kommer ikke til å inngå i planen.</p> <p>Tatt til orientering.</p> <p>Geotekniske grunnundersøkelser har blitt gjennomført og analysert. Skredfare mot infrastruktur skal dokumenteres og vurderes i risiko- og sårbarhetsanalyse.</p>

NR	DATO	AVSENDER	SAMMENDRAG AV MERKNADEN	KOMMENTAR
2.7	30.01.24	Sametinget	Såmediggi – Sametinget har ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen. Minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene.	Tatt til orientering.
2.8	15.02.24	Mattilsynet	<u>Innspill til plantehelse</u> Planområdet omfatter ingen eiendommer som er registrert med floghavre, men grenser til gnr. 26, bnr. 2, og denne står oppført i floghavregisteret. PCN er ikke påvist på noen av eiendommene, men ved eventuelt flytting av matjord kan det være aktuelt med jordprøvetaking.	Tatt til orientering.
2.9	13.02.24	Tensio	Tensio TN AS har etter energiloven områdekonsesjon i Stjørdal. Det innebærer at vi etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent distribusjonsnett). På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det i dette planforslaget må tas høyde for de anlegg som det er nødvendig for oss å etablere og drifte. Vedlagt utsnitt viser ledningskart for området. Det synliggjør eksisterende nettanlegg, høyspennings og lavspennings distribusjonsnett. Vi forutsetter at strømforsyningsanleggene blir ivaretatt i reguleringsplanarbeidet og gjør samtidig oppmerksom på at eksisterende strømforsyning sannsynligvis ikke er tilpasset et eventuelt nytt behov. Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket, inkludert eventuelle kostnader til erverv av nye rettigheter. Nye traséer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det vi har til de eksisterende trasé og eller nettstasjoner. Dersom planen forutsetter at eksisterende nettanlegg må flyttes eller legges om, må det settes av plass til ny trasé.	Tatt til orientering. Tatt til orientering. Tatt til orientering.



Nye Veier AS
Sluppenvegen 17b
7037 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Sæther, 73 19 92 82

Uttalelse - oppstart av reguleringsplan rundkjøring og gang- og sykkelveg - Holvegen - Skatvalkrysset - Stjørdal kommune

Statsforvalteren har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Overordnede føringer

Planarbeidet har til formål å regulere gang- og sykkelveg mellom Vollhaugvegen og Skatval slik at det blir en permanent GS-løsning på strekningen. Øst for dagens E6 skal gang-/sykkelvegen følge traseen for dagens grusveg, men hvor den skal oppgraderes med fast dekke og belysning. Fylkeskommunen ønsker samtidig at dagens midlertidige rundkjøring på E6 ved Holvegen reguleres permanent som rundkjøring.

Landbruk

Jordvernet er kraftig innskjerpet. Statsforvalteren legger til grunn at det skjerpede jordvernet vektlegges i det forestående planarbeidet, jf. bl.a. ny Nasjonal jordvernstrategi vedtatt av Stortinget i juni 2023. Vi viser også til felles brev fra landbruks- og matministeren og kommunal- og distriktsministeren til alle folkevalgte i kommunene, datert 22. januar 2024, med en klar forventning og tiltro til at kommunene følger opp den nye nasjonale jordvernstrategien som planmyndighet.

Det blir viktig at planarbeidet har et grunnleggende fokus på å unngå omdisponering av dyrka jord, og vi ber derfor om at det må planlegges for en smal gs-løsning. Bredden på gs-løsningen vil bli avgjørende for omdisponeringen av dyrka jord som følge av planarbeidet. Vi legger merke til at kommunestyret i Stjørdal i sak PS 33/2023 tilrådde turveistandard fra Vollsdalen til krysset Holvegen/Vollshaugvegen, og at Nye Veier for denne strekningen signaliserer en smal gs-løsning. Vi vil klart støtte dette. Planarbeidet skal også avklare om og evt hvilket behov landbruket har med hht bredde og landbruksavkjørsler. Vi støtter også dette.

Valg av kryssløsning mellom E6 og Holvegen må begrunnes, vi antar at rundkjøringen tar noe mer areal enn et «vanlig» 4-armet kryss.



Planarbeidet omfatter også Ragnheimbanen. Av referatet fra oppstartsmøtet går det fram at den i foreløpig utkast til kommuneplanens arealdel er foreslått satt av til tjenesteyting. I tråd med det nevnte brevet fra de to statsrådene, ber vi kommunen vurdere om banen kunne vært tilbakeført til LNFR.

Klima og miljø

For statsforvalteren som miljømyndighet vil ivaretagelse av nasjonalt og regionalt viktige interesser på miljøområdet som klima, naturmangfold, landskap og friluftsinnteresser være sentrale tema i arealforvaltning. Problematikk knyttet til forurensning blant annet i form av støv og støy er også viktig. Hva som er nasjonale og vesentlig regionale interesser på miljøområdet og som er grunnlaget for miljøforvaltningens innsigelsespraksis, er beskrevet i Rundskriv T-2/16.

Naturmangfold

Det må undersøkes hvilket naturmangfold som kan bli påvirket av tiltaket, og effekten av påvirkningen må vurderes, jf. naturmangfoldloven (NML) § 7.

Arter

Det er registrert en kritisk truet og flere truede fuglearter rundt planområdet, som vipe og vaktel. Planforslagets virkning på truede fugler må vurderes.

Naturtyper

Det er registrert både en leirravine og en leirskredgrop innenfor planområdet. Planforslagets virkning på disse må vurderes.

Vassdrag

Gjennom planområdet renner *Vollselva* (ID 124-244-R), med moderat økologisk tilstand. Elva er tilgjengelig for anadrom fisk. Planforslagets virkning på elva må vurderes.

Bruk og håndtering av masser

Mellomlagring og sluttdisponering av jord og steinmasser som ikke er forurenset, skal vurderes i planprosessen, jf. Veileder M-1243/2018, og det skal synliggjøres hvordan og hvor jord- og steinmasser skal mellomlagres og brukes til slutt. Tiltakshaver skal vurdere om det er forurensning i grunnen der det skal bygges og graves.

Overskuddsmasser av jord og stein som oppstår i forbindelse med anleggsarbeid, er næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- og miljøfarlige stoffer. Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak hvis det ikke kan gjenvinnes.

Som hovedregel skal masser (næringsavfall) utnyttes eller gjenvinnes, før deponi vurderes som en løsning. Statsforvalteren forutsetter at slike vurderinger blir gjort tidlig i et utbyggingsprosjekt, slik at deponi kan unngås. Ved lagring av masser (deponi) krever de fleste tilfeller tillatelse etter forurensningsloven (jf. § 29 første ledd) og det må søkes om tillatelse fra Statsforvalteren etter arealbruken er planavklart.

Rigg- og anleggsområder

Midlertidige rigg- og anleggsområder kan medføre store inngrep i naturen. Planforslaget må derfor vise hvor midlertidige rigg- og anleggsområder skal være, hva de påvirker og hvordan disse områdene skal se ut når anleggsperioden er avsluttet. Rigg og anleggsområder bør ikke legges ved elv eller myr.

Fremmede arter



Det er registrert fremmede arter rundt planområdet, som *rynkerose*, *bybridslirekne* og *blankmispel*. Alle artene er registrert som SE – Svært høy risiko på fremmedartslista. Det er også registrert *dagfiol*, med høy risiko (HI). Planen må derfor inkludere en vurdering av fare for spredning av fremmede arter, samt tiltak for å forhindre dette. Det skal sikres gjennom planbestemmelsene at det ikke blir spredt eller tilført nye fremmede arter i forbindelse med tiltakene, jf. forskrift om fremmede organismer.

Barn og unge og Helse og omsorg

For folkehelse og for barn og unge er det positivt at det skal legges til rette for gang – og sykkelveg. Prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn og det bør etableres hvilerepos langs strekninger med stigningsforhold over anbefalinger gitt i TEK-17.

Strekningen er støyutsatt, og det er således viktig at behov for støytiltak langs vegen vurderes samtidig i planprosessen. Det kan derfor være hensiktsmessig å gjennomføre en støytredning langs strekningen.

Ved behov for å erverve arealer, vil dialogen med de som er direkte berørt er viktig, både for at de skal oppleve seg ivaretatt, og på overordnet nivå for å styrke legitimiteten til arbeidet med å utvikle nettverket av gang- og sykkelveger. Anleggsarbeidene vil kunne komme nært boliger og kan påvirke trafikksikkerheten. Det må derfor være bestemmelser som stiller krav knyttet til støy, støv, fremkommelighet, samt sikkerhet for myke trafikanter og naboer. En plan for anleggsfasen må vise hvordan dette skal ivaretas.

Samfunnssikkerhet

Planområdet ligger innenfor en kvikkleiresone. Vi anbefaler at kvikkleiresonen markeres som hensynssone i plankartet. I tillegg bør det i bestemmelsene komme fram hvilke hensyn som skal tas i denne sonen. Flom og overvann må også vurderes, vi viser ellers til referatet fra oppstartsmøtet.

Vi forutsetter at det som grunnlag for planen foretas en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og viser til DSB sin veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017). Se vedlegg 5 for eksempler på uønskede hendelser og lenker til nyttige regelverk. Statsforvalteren påpeker at en ren sjekklister uten videre beskrivelser og analyser ikke er å anse som en ROS-analyse.

ROS-analysen skal vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, samt vurdere hvordan fremtidige klimaendringer kan påvirke tiltaket. Se mer informasjon på klimatilpasning.no og i Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) sine veiledere. Vi viser samtidig til utarbeidede [klimaprofiler](#) for alle fylker som kan benyttes i arbeidet med ROS-analysen.

Intensjonen med en ROS-analyse er blant annet å komme frem til om et område er bebyggbart eller ikke. Kommunen som planmyndighet har ansvaret for å godkjenne ROS-analysen i henhold til plan- og bygningsloven § 4-3.

Statsforvalteren vurderer innsigelse (jf. DSBs retningslinjer for Statsforvalterens bruk av innsigelse) når

- det kun er en sjekklister med avkrysning uten beskrivelser, kilder og vurderinger.
- det brukes beskrivelser som «området er ikke spesielt utsatt for XXX» uten at det videre grunnlag eller vises til kilde.



- grunnleggende tema, som et endret klima, eller ras/flom og lignende som tydelig er avmerket i kart, ikke er vurdert.
- det er identifisert risiko og sårbarhet i området, men planforslaget ikke beskriver hvordan dette skal følges opp med avbøtende tiltak som sikres igjennom arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser.
- det planlegges tiltak av nasjonal/regional viktighet og det er forhold i området som kan ha innvirkning på dette, som ikke er vurdert eller har manglende vurdering.

ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til reguleringsplan. Avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene, eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.

Videre arbeid

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarselet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Statsforvalteren ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.
- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Statsforvalterens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og pdf-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Thomas Møller (e.f.)
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Tor Sæther
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksbehandlere:

Klima og miljø: Mathea Telnes Melandsø – 74 16 81 11

Landbruk: Anne Berit Lein – 74 16 82 09

Samfunnssikkerhet: Kjersti Dalen Stæhli – 73 19 93 34

Oppvekst og Velferd, Helse og omsorg: Ann Marit Kristiansen – 74 16 84 37

Kopi til:

Stjørdal kommune

Statens vegvesen

Trøndelag fylkeskommune

Postboks 133 / 134

Postboks 1010 Nordre Ål

Fylkets hus, Postboks 2560

7501

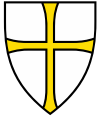
2605

7735

STJØRDAL

LILLEHAMMER

STEINKJER



RAMBØLL NORGE AS
Postboks 427 Skøyen
0213 OSLO

Vår dato: 15.02.2024 **Vår referanse:** 202407020-2 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: 16.01.2024 **Deres referanse:** Marthe Mollan Sesseng

Fylkeskommunens uttalelse til detaljregulering rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen Skatvalkrysset, Stjørdal kommune

Trøndelag fylkeskommune mottok 16.01.2024 varsel om oppstart av detaljregulering for rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen – Skatvalkrysset i Stjørdal kommune til uttalelse. Hensikten med detaljreguleringen er å legge til for gang- og sykkelveg mellom Skatvalkrysset og Vollshaugvegen i tråd med rekkefølgekrav i 3-053 E6 Kvithammar – Åsen.

Overordnet plan og overordnede føringer

Forholdet til overordnet plan og overordnede føringer må belyses i planforslaget.

Friluftsliv, nærmiljø, barn og unge, universell utforming

Forholdet til friluftsliv, barn og unge og universell utforming må belyses i planforslaget.

Fylkesveg, trafiksikkerhet

Hensikten med planforslaget er å legge til rette for sammenhengende gang-/sykkelveg Holvegen-Skatvalvegen. Vi forstår det slik at dette vil bli en normert gang-/sykkelvegforbindelse, dimensjonert og etablert med belysning slik det er beskrevet i vegnormal N100. Det ønskes også å bevare rundkjøringen på dagens E6 som permanent kryssløsning. Rundkjøringen ble i utgangspunktet anlagt for å betjene anleggstrafikk ifm. bygging av ny E6 Kvithammer-Åsen.

Når ny E6 åpner vil gammel E6 Kvithammer-Åsen bli fylkesveg. Trafikken på «gammel» E6 vil bli endret og sannsynlig betydelig mindre enn i dag.

Kryss utformet som rundkjøring gir ofte god trafiksikkerhet og smidighet, og rundkjøringer er spesielt egnet der trafikken i alle armene er betydelig og der trafikken ikke går i en hovedretning. I dette tilfellet vil antagelig trafikken i armene mot øst og vest bli lav når ny E6 åpner. Dette tilsier av hensyn til framkommeligheten på framtidig fylkesveg i utgangspunktet ikke kryssutforming som rundkjøring. Vi antar at en stor del av framtidig trafikk (på fylkesvegen) vil gå fra/til Skatval, slik at en rundkjøring anlagt slik at en arm som betjener Skatval ville vært mer i tråd med god planteori.

Rundkjøringen som er anlagt fungerer greit, og er en trafiksikker løsning.

Fylkeskommunen som vegeier vil ikke ha sterke innvendinger mot å beholde rundkjøringen som i dag.

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

Vi ser at eierforhold til ny gang-/sykkelveg kommenteres er uavklart. Vi forutsetter at planlagt ny GS-veg øst for framtidig fylkesveg (Holvegen) blir kommunal veg.

Kulturminner eldre tid

Planområdet som presenteres i oppstartsvarselet er et omfattende areal med allerede etablert infrastruktur, men også større åkerarealer. Det er ikke kjent automatisk fredet kulturminner innenfor dette planområdet, men det vurderes som et areal med et visst potensiale for at det kan finnes automatisk fredete kulturminner under markoverflaten.

Før vi kan gi uttalelse må det av den grunn foretas en arkeologisk registrering av planområdet for å avklare forholdet til *automatisk fredete kulturminner*.

For å kunne ta stilling til omfanget av våre undersøkelser er det hensiktsmessig at planområdet viser en mer reell avgrensning av tiltaksgrensen. Vi ber derfor om å bli holdt orientert om videre planarbeid og ønsker å vurdere vårt behov for, og eventuelt omfanget av kulturvernfarende undersøkelser ut fra det.

Den arkeologiske registreringen samt nødvendig for- og etterarbeid bekostes av tiltakshaver med hjemmel i kulturminnelovens § 10, jfr. § 9.

Trøndelag fylkeskommune kan ikke avgi endelig uttalelse før de arkeologiske forhold er avklart. Registreringen kan kun utføres på barmark, uten tele og med tilfredsstillende lysforhold, fortrinnsvis i perioden april-oktober.

Kommunen kan ikke vedta reguleringsplanen før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart og en endelig uttalelse foreligger.

Kulturminner nyere tid

Forholdet til og nærheten til Skatval kirke må belyses i planforslaget.

Med vennlig hilsen

Anne Caroline Haugan
seksjonsleder

Marthe Mollan Sesseng
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Fylkesveg: Geir H. Risvik
Kulturminner eldre tid: Eirik Solheim

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
STATENS VEGVESEN REGION MIDT MOLDE KONTORSTED

Rambøll Norge AS - Trondheim
Postboks 9420 Sluppen
7018 TRONDHEIM

Vår dato: 12.02.2024

Saksbehandler: Ole-Jakob Sande/

Vår ref.: 202401423-2 Oppgis ved henvendelse

22959545/ojs@nve.no

Deres ref.:

NVEs innspill til varsel om oppstart av detaljregulering for rundkjøring og gang- og sykkelsti Hovegen - Skatvalkrysset i Stjørdal kommune

Vi viser til brev datert 16.01.2024. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljregulering for rundkjøring og gang- og sykkelveg Hovegen – Skatvalkrysset i Stjørdal kommune. Formålet med planarbeidet er å sikre at krav satt i vedtatt reguleringsplan 3-053 E6 Kvithammar – Åsen om bygging av gang- og sykkelveg mellom Hovegen og Skatvalkrysset blir fulgt opp.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Grunnforhold

Planområdet ligger under marin grense og med kartlagte kvikkleiresoner, jf. faresonekart i [NVE Atlas](#). I planarbeidet må det dokumenteres hvordan planlagte tiltak skal gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot områdeskred av kvikkleire. NVE anbefaler at prosedyren i NVE veileder [1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#) blir benyttet så langt som nødvendig for å avklare skredfaren.



Flom og erosjon

Aktsomhetskart for flom viser mulig flomfare langs bekken sør i planområdet, jf. [NVE Atlas](#). I arbeidet med Risiko- og sårbarhetsanalysen (ROS) må fare for flom og erosjon vurderes. Generelt gjelder at areal utsatt for flom med 200-års gjentaksintervall vises i plankartet med hensynssone *Flomfare H320* med tilhørende bestemmelser som gir tilstrekkelig sikkerhet før utbygging, jf. byggeteknisk forskrift (TEK17) § 7-2. Alternativt kan det etableres byggegrense mot vassdrag som er vurdert å gi sikker avstand i forhold til fare for flom og erosjon. For broer eller kulverter må tilstrekkelig flomkapasitet vurderes. Norsk klimaservicesenter har utarbeidet [Klimaprofil for Nord-Trøndelag](#) og NVE anbefaler at kunnskapen i klimaprofilen blir tatt hensyn til i planarbeidet.

Dersom det er fare for erosjon langs elvebredden, skal det være en sikkerhetssone mellom bygninger og toppen av løsmasseskråninga over elva som er minst like brei som høyden fra elva til toppen av skråninga. Avstanden må være minst 20 m, jf. prinsippskisse for erosjonssikker plassering av byggverk i veiledningen til byggeteknisk forskrift (TEK17) § 7-2 fjerde ledd.

For et areal innenfor en elvekant med løsmasser der det pågår erosjon, vil sannsynligheten for at arealet skal undergraves økes med tiden. Byggverk må derfor legges i sikker avstand fra erosjonsutsatt skråning, eller skråningen sikres mot erosjon. Krav til sikkerhet mot erosjon langs vassdrag er definert i [TEK17 § 7-2 med veiledning](#).

Vassdragsmiljø

I sørlige deler av planområdet renner en bekk med tilhørende ravinesystem. Konsekvenser for vassdragsmiljøet må avklares for aktuelle tiltak.

Ifølge vannressursloven (vrl) § 11 skal det langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring opprettholdes et avgrensa naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir leveplass for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen. Arealbrukskategorien «Bruk og vern av sjø og vassdrag», jf. pbl § 12-5 nr. 6, bør benyttes til å merke vannstrengen med for eksempel underkategorien «Natur og friluftsliv».

Dersom planen medfører inngrep i vassdraget må det i planbeskrivelsen gjøres rede for om det er knyttet allmenne interesser til elva, og eventuelt hvordan inngrepet påvirker de allmenne interessene. Dersom allmenne interesser ikke blir berørt kan inngrepet avgjøres av kommunen alene. Som eksempel på allmenne interesser kan nevnes fiskens frie gang, allmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfold, vitenskapelig interesse, kultur og landskapshensyn, jordvern, hensyn til flom/isgang og skred mv.

NVE kan fastsette at tiltak som er tillatt i reguleringsplan ikke trenger særskilt tillatelse etter vrl, jf. § 20 d) om samordning av tillatelser. En koordinert behandling forutsetter at planen gir en god beskrivelse av tiltaka og at konsekvensene for allmenne interesser er vurdert.



Energianlegg

Gjennom deler av planområdet går det 24 kV kraftledninger. Det er mindre kraftledningsanlegg innenfor områdekonsesjonene og faller innenfor virkeområdet til pbl. NVE anbefaler at anlegget blir satt av som teknisk infrastruktur etter pbl § 11-7 nr. 2 i plankartet. Eventuelle tiltak som kan komme i konflikt med kraftledningen må avklares med eier av linjenettet.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Ole-Jakob Sande
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Rambøll Norge AS - Trondheim



Kopimottakere:

Stjørdal kommune

NYE VEIER AS

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG



Statens vegvesen

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD
TRONDHEIM
Postboks 9420 Torgarden

7493 TRONDHEIM

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Ola Belsaas / 74122693

Vår referanse:
20/102353-9

Deres referanse:
Varsel av 16.01.24

Vår dato:
15.02.2024

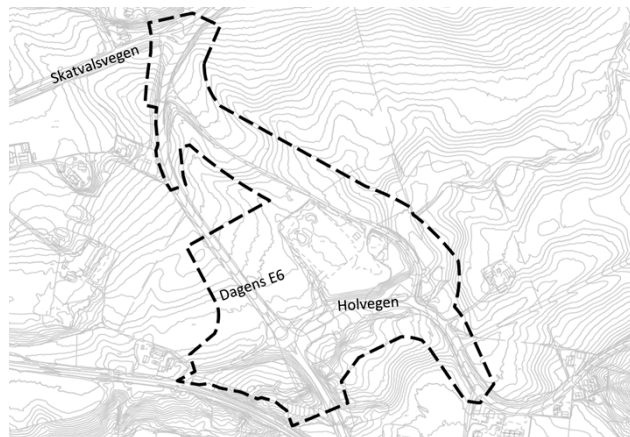
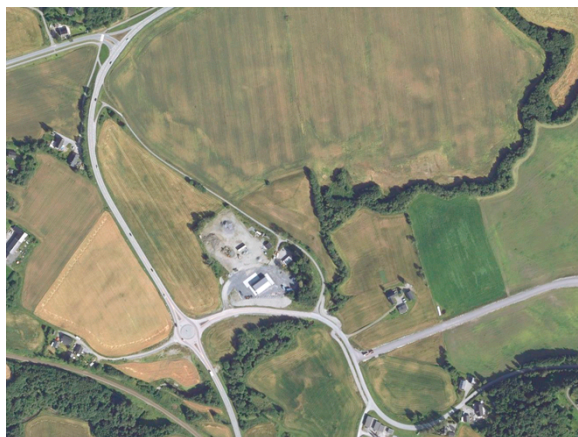
Statens vegvesens uttalelse – oppstart planarbeid – rundkjøring og gang-/sykkelveg Holvegen – Skatvalkrysset – planID 5035 – Stjørdal kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 16. januar i år samt vår uttalelse til planID 3-051 Holvegen av 09.07.20.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP), vegnormaler og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Saksopplysninger

Saken gjelder igangsettelse av arbeid med detaljreguleringsplan for rundkjøring og gang- og sykkelveg fv. 6808 Holvegen – Skatvalkrysset. Planområdet omfatter strekningen fra Skatvalkrysset og ned til dagens undergang på E6, og fortsetter langs den eksisterende grusveien ut til Holvegen – inkludert dagens rundkjøring og adkomst til Ragnheimbanen.



Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

I reguleringsplan 3-053, E6 Kvithammar-Åsen, inngår rekkefølgekrav som pålegger bygging av gang- og sykkelveg mellom Holvegen og Skatvalkrysset. Formålet med herværende planprosess er i hovedsak å sikre at dette rekkefølgekravet følges opp. *Vest* for dagens E6 er intensjonen kun å regulere eksisterende gang-/sykkelveg og sørge for helhetlig regulering. *Øst* for eksisterende E6 vil gang-/sykkelvegen følge traseen for dagens grusveg, som skal oppgraderes med fast dekke og belysning. Rundkjøringen i krysset mellom Holvegen og dagens E6 var opprinnelig opparbeidet som en midlertidig løsning. Denne er det nå ønskelig å regulere som en permanent løsning. Det tas også sikte på å inkludere den midlertidige adkomstvegen til Ragnheimbanen som en permanent løsning.

Statens vegvesen har følgende kommentarer til varsel om planarbeid:

Ny gang- og sykkelveg

Oppgradering av dagens grusveg fra Skatvalkrysset til fv. 6808 Holvegen vil utgjøre et godt bidrag til bedret tilrettelegging for myke trafikanter i området. Strekningen er skoleveg, men dagens standard vanskeliggjør helårs drift og framkommelighet. Vi forventer at N100 vegnormal legges til grunn for planarbeidet, men er samtidig klar over at eksisterende undergang under dagens E6 er noe underdimensjonert.

Rundkjøring E6

I vårt innspill til reguleringsplan 3-051 Holvegen gav vi faglig råd om at oppmerking, skilting, dimensjonering av rekkverk og øvrige vegelementer burde etableres med standard og kvalitet som muliggjorde at den midlertidige rundkjøringa kunne opprettholdes som permanent løsning etter anleggsperiodens slutt. Dette ble imøtekommet av tiltakshaver, og vi har derfor ingen innvendinger til at den etablerte rundkjøringa gjøres permanent.

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Statens vegvesen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

Helge Stabursvik
seksjonsleder

Ola Belsaas

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

NYE VEIER AS, Kjøita 6, 4630 KRISTIANSAND S

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, Postboks 2600, 7734 STEINKJER

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

RAMBØLL NORGE AS
Postboks 427 Skøyen
0213 OSLO

Dato: 12.02.2024
Saksref: 202400941-2
Deres ref.:
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Linn Kristin Hassel
Telefon:
Mobil: +4741401264
E-post: linn.kristin.hassel@banenor.no

Stjørdal kommune - Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - Detaljregulering for rundkjøring og gang- og sykkelveg - Holvegen-Skatvalkrysset - PlanID 5035 - Bane NORs uttalelse

Vi viser til varsel om oppstart mottatt 17.01.2024.

Planområdet grenser til Nordlandsbanen. Strekningen mellom Støren og Steinkjer inngår i Bane NOR sitt prosjekt Kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen som består av flere delprosjekt som sammen skal legge til rette for to tog i timen på strekningen.

Bane NOR som jernbanemyndighet mener

Planområdet ligger inntil Bane NORs eiendom. Dersom noe av jernbanens eiendom kommer til å inngå i planen, må vår eiendom reguleres til jernbaneformål.

Tiltakene som planvarselet beskriver, ligger forholdsvis langt unna jernbanen. Rundkjøringen som inngår i planområdet, ligger ca. 100 meter fra sporet. Fra rundkjøringen heller terrenget ned mot jernbanen, og i dette området renner en bekk i kulvert under sporet. Hvis planen legger opp til endring av føringsveier for overvann oppstrøms jernbanen, må eventuelle endringer i avrenning dokumenteres som en del av planen. Ifølge referat fra oppstartsmøte skal overvann håndteres på egen eiendom. Det må heller ikke i flomsituasjoner sendes overvann mot jernbanen som det ikke er kapasitet til å håndtere gjennom kulverten.

Vi viser til krav i oppstartsmøtet om at det må gjennomføres geoteknisk undersøkelse. Det er viktig å dokumentere om tiltaket kan føre til økt skredfare mot jernbanen. Jernbanens sikkerhet må være tilfredsstillende i både anleggsfasen og permanent.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/Om-oss/sikkerhet/Veileder-for-god-planlegging/> samt i vårt tekniske regelverk: <https://trv.banenor.no/wiki/Forside>.

Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Linn Kristin Hassel
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:
RAMBØLL NORGE AS
NYE VEIER AS



Rambøll/Henning Larsen AS

DIJ VUE. / DERES REF: BIEJJIE / DATO:
2024 30.01.2024

MIJ VUE. / VÅR REF: AAMHTSREERIJE / SAKSBEHANDLER:
24/855-2 Brage Sletvold

Postboks 9420 Torgarden
7493 TRONDHEIM

Uttalelse til: Rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen - Skatvalkrysset. PlanID: 5035/

Vi viser til deres brev av 16.01.2024.

Sámediggi – Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Heelsegh / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg
seniorråddeaddi/seniorrådgiver

Brage Sletvold
Ráddeaddi/Rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjammeh jih seedtesávva vuelietjaalegaph. /
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Nye Veier

Deres ref:
Vår ref: 2024/11527
Dato: 15.02.2024
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID - RUNDKJØRING OG GANG- OG SYKKELVEG HOLVEGEN – SKATVALKRYSET - PLAN ID 5035

Mattilsynet har mottatt varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen – Skatvalkryset

I vedtatt reguleringsplan 3-053, E6 Kvithamar - Åsen, inngår et rekkefølgekrav som pålegger bygging av gang- og sykkelveg mellom Holvegen og Skatvalkryset. Formålet med denne planprosessen er i hovedsak å sikre at kravet om opparbeiding av gang- og sykkelveg følges opp.

Innspill til planteohelse:

Planområdet omfatter ingen eiendommer som er registrert med floghavre, men grenser til gnr. 26, bnr. 2, og denne står oppført i floghavregisteret. PCN er ikke påvist på noen av eiendommene, men ved eventuelt flytting av matjord kan det være aktuelt med jordprøvetaking.

Vi viser ellers til informasjonen på mattilsynet.no: [Risiko for spredning av planteskadegjørere og floghavre i forbindelse med anleggsarbeid | Mattilsynet](#)

Med hilsen

Andreas Otlo
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

NYE VEIER AS AVD PROSJEKTKONTOR E6 TRØNDELAG
Kjøita 6

4630 KRISTIANSAND S

Att.Jan Olav Sivertsen

Deres ref

Vår ref
2024/140-2

Saksbehandler
Mette Berg

Dato
13.02.2024

Oppstart av planarbeid - Rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen - Skatvalkrysset - Stjørdal kommune

Vi viser til varsel om reguleringsplanarbeid, på Holvegen – Skatvalkrysset i Stjørdal Kommune.

Formålet med denne planprosessen er i hovedsak å sikre at kravet om opparbeiding av gang- og sykkelveg følges opp.

Vest for dagens E6 vil gang-/sykkelvegen følge traseen for dagens grusveg, men den skal oppgraderes med fast dekke og belysning. I planprosessen vil det bli lagt vekt på å ivareta adkomst til tilstøtende dyrka mark i dialog med berørte grunneiere.

Tensio TN AS har ingen merknader til planarbeidet, men ønsker å gi følgende innspill:

Tensio TN AS har etter energiloven områdekonsesjon i Stjørdal. Det innebærer at vi etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent distribusjonsnett).

På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det i dette planforslaget må tas høyde for de anlegg som det er nødvendig for oss å etablere og drifte.

Vedrørende vårt innspill til planarbeidet, så vedlegges utsnitt av ledningskart for området. Det synliggjør eksisterende nettanlegg, høyspennings og lavspennings distribusjonsnett. Vi forutsetter at strømforsyningsanleggene blir ivaretatt i reguleringsplanarbeidet og gjør samtidig oppmerksom på at eksisterende strømforsyning sannsynligvis ikke er tilpasset et eventuelt nytt behov.

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket, inkludert eventuelle kostnader til erverv av nye rettigheter. Nye traséer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det vi har til de eksisterende trasé og eller nettstasjoner.

Dersom planen forutsetter at eksisterende nettanlegg må flyttes eller legges om, må det settes av plass til ny trasé.

Vi ber om å bli kontaktet enten pr. telefon eller med e-post til: kundeservice.tn@tensio.no for ivaretagelse av eksisterende nettanlegg, flytting/ombygging. Eventuelt prosjektering av strømforsyning som skal dekke nytt behov.

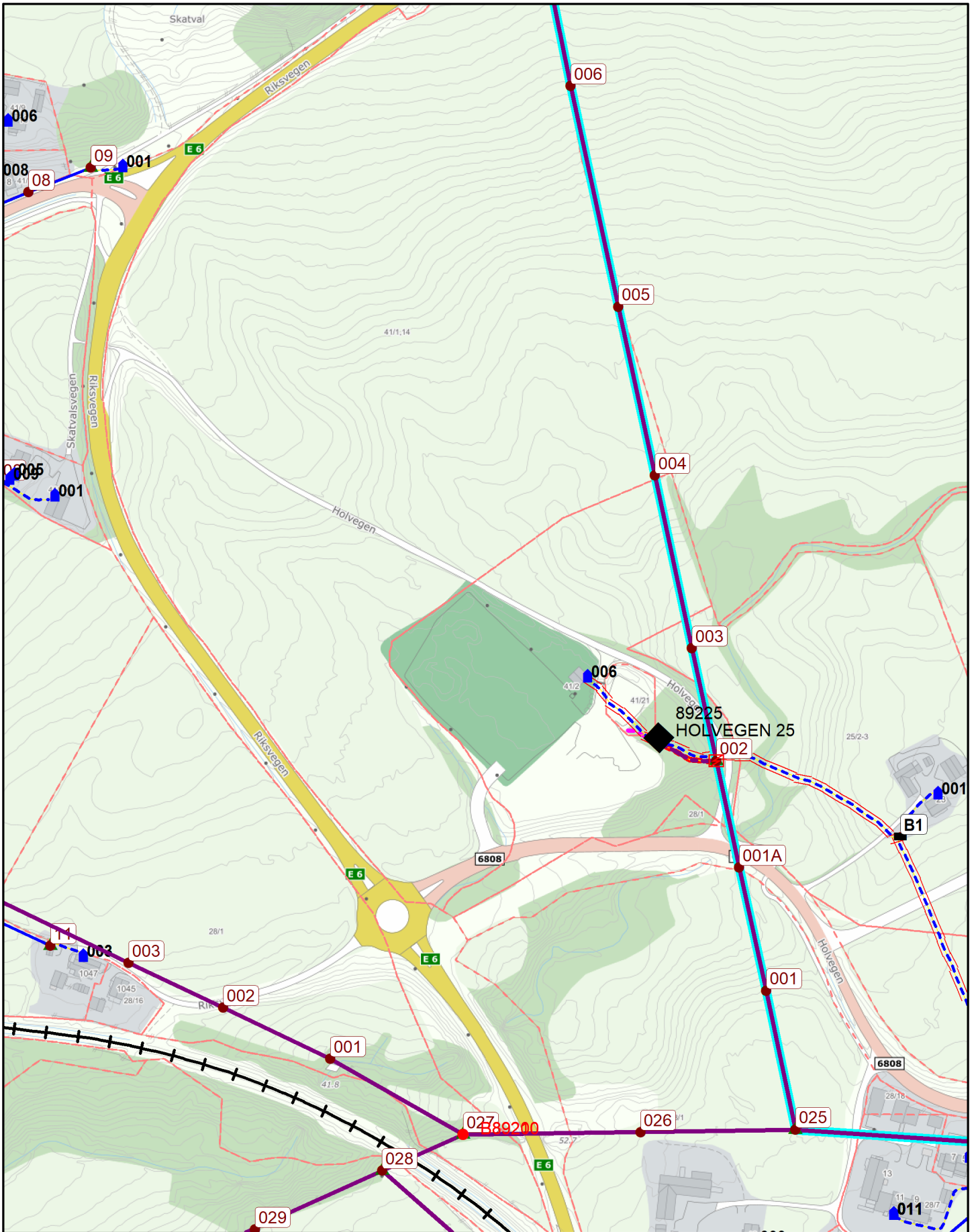
Med hilsen

Mette Berg
Teknisk saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger ingen håndskrevet signatur.

Vedlegg:

- 1 Kartutsnitt - Rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen - Skatvalkrysset - Stjørdal kommune



Underlagt taushetsplikt etter energiloven §9-3.jf.bfe §6-2
 Unntatt fra innsyn etter offentleglova §13

Tegnforklaring Nettdata:

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-------------|----------------------|
| — / - - - | Overførings Linje / Kabel | ● 01 | Stolpe |
| — / - - - | HS Linje / Kabel | ■ 'Nr Navn' | Trafo |
| — / - - - | 400V Linje / Kabel | ● A1 | Fordelingsskap |
| — / - - - | 230V Linje / Kabel | ● 001 | Inntaksnr. |
| — / - - - | Rør / kanal | | |
| — / - - - | Frakoblet eller kondemnert kabel | | Trasé m / ukjent inn |

Tittel: Kartutsnitt Holvegen-Skatvalkrysset



Krets-nr./navn/Område:

Utskriftsdato: 2024.02.13
 Gyldighet: 1 Måned
 Sign: mette.berg@tensio.no

N
 Målestokk 1:3000
 EURE89 sone 32

Fra: Jo Bjørn Skatval[jbskatv@gmail.com]

Sendt: 15.02.2024 19:23:50

Til: Post[post@nyeveier.no]

Tittel: «Rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen – Skatvalkrysset. PlanID: 5035».

You don't often get email from jbskatv@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Som vedlagt

Mvh
Jo Bjørn Skatval

Uttalelse reguleringsplan

Plantype: Detaljregulering

Navn på plan: Rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen – Skatvalkrysset

PlanID: 5035

Saksnummer: 2024

Matjord er en begrenset og ikke-fornybar naturressurs, og metoder å motvirke den stadige reduksjonen av dyrket mark er ønskelig, ikke bare for den vanlige gårdbruker, men også samfunnet. Når reguleringsplanens rundkjøring, som opprinnelig var midlertidig, og foreslått gang- og sykkelvei medfører videre nedbygging av matjord bør varselslysene slås på.

Jeg har i årevis hatt en forsøksvis dialog med Stjørdal kommune for å bidra til en felles løsning for å øke forståelse for jordvern og dyrkningsforholdene i det aktuelle området. Min private vei, som er forlengelsen av Holvegen, mellom Ragnheim og Skatvalskorsen (Skatvalskrysset) er benyttet av kjøretøy, syklende og gående, og er, uten avtale eller tillatelse brøytet av Stjørdal kommune hver vinter. Jeg har i tillegg, bl.a. ved avrenningsskader, vedlikeholdt veien selv. Reguleringsplan om gang- og sykkelvei var ukjent for meg inntil mottak av varselbrev 16jan24.

Denne aktuelle veien har vært til langvarig bekymring, da den skjærer igjennom åkerlandskapet og bl.a. skaper terrengforskjeller og avrenningsproblem. Jeg har vært i kontakt med entrepenører for å avklare løsninger ved å fjerne veien, utjevne terrengforskjeller og nydyrke området slik at mer åkermark blir tilgjengelig.

I mellomtiden har jeg i tillegg hatt jevnlig kontakt med Stjørdal kommune og påpekt behovet for å utvide åker sørover på en miljøtilpasset måte:

Eiendommen Ragnheim (41/2, 41/21) ble i sin tid erhvervet av kommunen fra min eiendom for skole med tilhørende åkerdrift. På tidlig 1980-tall ble gjenværende

åkerland omdisponert til en fotballgrusbane, "[Ragnheimbanen](#)", som ble leid/disponert av IL Fram til midten av 2010-tallet. I etterkant har kommunen leid ut banen til Ole Vig V.G. skole for trening med anleggsmaskiner i enkelte perioder. Arealet var, og er, regulert som Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (LNFR), og den nåværende bruken til anlegg/-skolevirksomhet er bestridt. Forslaget har vært å heller tilbakeføre banen til landbruk ved et [depot for matjord](#) fra ulike utbyggingsprosjekter. Fagfolk innen landbruk anser matjord på en ferdigdrenert bane, som Ragnheimbanen er, til å være en god løsning. Samtidig bekrefter bl.a. Nye Veier behov for et slikt depot.¹ Stjørdal kommune har ikke ønsket å besvare spørsmålet om feil bruk eller vedtak om arealmål (§11-7) ihht Plan- og bygningsloven, men uttalt et ønske om å fortsette utleie til anleggsvirksomhet, også etter at Nye Veier er ferdig med sine prosjekter.²

Den ideelle miljøvennlige løsningen ville derfor være å øke åkerland, bedre arrondering og tilrettelegge for adkomst ved å tilbakeføre "Ragnheimbanen" (som et LNFR-areal) til landbruk som matjorddeponi, som deretter kan erverves og legges til min åkerjord som et kompenserende tiltak for jordtap.³

Hvis dette ikke er mulig vil løsning for fornuftig bruk av dyrket mark være å fjerne veien mellom Ragnheim og Skatvalskorsen og benytte arealet til åker, noe som umuliggjør bruk av denne til gang- og sykkelvei. Det vil da være behov for at Nye Veier opparbeider forbindelse på annen måte/trasé, ref: *"Det forutsettes at strekningen mellom krysset Holvegen/Vollshaugvegen og Skatvalsvegen opparbeides av Nye Veger [sic] i forbindelse med utbygging av E6 Kvihammar [sic] -Åsen."*⁴

Mvh Jo Bjørn Skatval

¹ Ref. møte på Kvithamar, 08feb24

² Ref. epost 21sep21 fra Stjørdal kommune, enhet arealforvaltning

³<https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/kommunane-ma-auka-innsatsen-for-a-ta-vare-pa-matjorda/id3023222/>

⁴ Kommunestyret, sak PS 33/2023 «Trafikksikker forbindelse for gående og syklende på strekningen Vollsaldalen – Skatvalskrysset»:

Fra: Tormod Hofstad[thofs2@gmail.com]

Sendt: 17.01.2024 15:55:41

Til: Post[post@nyeveier.no]

Tittel: "Rundkjøring og gang- og sykkelveg Holvegen - Skatvalkrysset. PlanID: 5035"

You don't often get email from thofs2@gmail.com. [Learn why this is important](#)

Hei.

Jeg bruker ved noen anledninger per år dagens grusveg forbi banen som sykkelveg. Jeg har opplevd at grunneiernes behov for hensetting av korn-containerer i skuronna gjør det svært vanskelig å passere uten å måtte gå av sykkelen og gå ut i åkeren. Innspill: lag minst 1 møte- og parkeringsplass langs den nye sykkelvegen, så kan både møtende landbruksmaskiner, syklende og containere få en god løsning.

Mvh

Tormod Hofstad

Hommelvik