

Reguleringsplan for E6 Ranheim - Værnes

Delstrekning Helltunnelen - Hellstranda

Reguleringsbestemmelser
Detaljreguleringsplan

PlanID 2-072

Saksnummer 2019/2249

1 Reguleringsformål

1.1 Planområdet er regulert til:

§ 12-5 Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg

Vannforsyningsanlegg (BVF)

Uthus/naust/badehus (BUN)

§ 12-5 Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Veg (SV)

Kjøreveg (SKV)

Gang-/sykkelveg (SGS)

Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)

Annen veggrunn – grøntareal (SVG)

Trase for jernbane (STJ)

Annen banegrund – grøntareal (SBG)

Parkeringsplasser (SPP)

§ 12-5 Nr. 3 – Grønnstruktur

Friområde (GF)

Kombinerte grønnstrukturformål (GKG)

§ 12-5 Nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift

LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNFR)

§ 12-5 Nr. 6 – Bruk og vern av sjø og vassdrag

Naturområde i sjø og vassdrag (VNV)

§ 12-6 – Hensynssoner

Frisikt (H140)

Andre sikringssoner (H190)

Høyspeningsanlegg (inkl. høyspentkabler) (H370)
Rekkefølgekrav infrastruktur (H430)
Bevaring naturmiljø (H560)

§ 12-7 – Bestemmelsesområder

Midlertidig bygge- og anleggsområde (#A, #R)

2 Planens hensikt og innhold

Hensikten med planen er å legge til rette for fire-felts motorveg fra Ranheim til Værnes, delstrekning Stjørdal kommunegrense i Helltunnelen til Hellstranda.

Reguleringsbestemmelsene gjelder for planområdet som er vist på plankart i målestokk 1:2000, datert 28.04.2020. Plankartet viser to vertikalnivå.

For utfyllende opplysninger vises det til planbeskrivelse datert 12.05.2020.

3 Fellesbestemmelser for hele planområdet

3.1 Funksjons- og kvalitetskrav og vilkår for bruk av arealer (§12-7 nr. 1, 2, 4, 7)

3.1.1 Estetikk og landskapsforming

Estetisk veileder utarbeidet av Nye Veier AS, datert 15.02.18, skal legges til grunn for utformingen av veganlegget. Veilederen stiller krav om egen oppfølgingsplan som skal følge prosjektet gjennom alle faser.

3.1.2 Terrengebearbeiding og revegetering

Overganger mellom anlegg og tilgrensende områder skal tones ned. Skråningstopp og bunn skal avrundes og det skal være en jevn overgang mot tilgrensende terreng. Terreng bestående av løsmasser som er berørt av tiltaket og som ikke skal istandsettes til dyrka jord, skal revegeteres med et vekstlag med stedegne masser og stedegne arter.

Beplantning skal gjennomføres etter prinsipper om naturlig revegetering eller økologisk restaurering. Arter som tindvedkjuke, vårmure mm. skal forsøksvis tas vare på og settes ut ved ferdigstillelse av anlegg.

Dersom det forekommer uønskede eller fremmede arter skal disse håndteres iht. forskrift om fremmede arter. Ved opparbeiding av veganlegget tillates ikke bruk av arter i kategorien høyrisiko og svært høy risiko på listen over fremmede arter.

3.1.3 Fylling i sjø

Det tillates inntil 50 dekar utfylling i sjøen innenfor planområdet fordelt på formålene veg (o_SKV1), annen veggrunn (SVT og SVG), friområde (GF) og kombinerte grønnstrukturformål (GKG).

3.2 Miljøkvalitet (§12-7 nr. 3)

3.2.1 Miljøoppfølging

Det skal utarbeides internkontrollsystem som skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i anleggsfasen og i videre drift av anleggene.

Internkontrollsystemet skal foreligge før oppstart prosjektering og revideres minst før anleggsstart og skal følges opp av tiltakshaver og veieier(e) både i anleggsfase og i driftsfase.

Tema som skal inngå er: støy, vibrasjoner, forurensning, overvåking av forurensning, landskap, naturmangfold, vassdrag, vilt, fremmede arter, dyrkamark, energiforbruk, materialvalg, avfallshåndtering og kulturminner.

Tiltak for å minimere risiko for spredning av fremmede og skadelige arter innarbeides i internkontrollsystemet.

Før flytting av løsmasser eller andre masser som kan inneholde fremmede arter, skal den ansvarlige, i rimelig utstrekning, undersøke om massene inneholder fremmede arter som kan medføre risiko for uheldige følger for det biologiske mangfold dersom de spres, og treffe egnede tiltak for å forhindre slik risiko, slik som bruk av masser fra andre områder, tildekking, nedgraving, varmebehandling, eller levering til lovlig avfallsanlegg.

Ved all massehåndtering må fare for spredning av fremmede arter vurderes. Det må foretas en kartlegging før anleggsstart og etterkontroll etter åpning av anleggene. Ved revegetering skal det ikke benyttes arter som er registrert på Norsk svarteliste 2012.

3.2.2 Støy

All støyfølsom bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen, som får støynivå over grenseverdien i tabell 3 i T1442/2016, skal tilbys skjermingstiltak. For bebyggelse som ligger i rød eller gul støysone fra flere støykilder (veg/fly/bane), jamfør tabell 1 i T1442/2016, skal kravet innskjerpes med 3 dB Lden.

Eiendommer som skal vurderes for skjermingstiltak på privat hoveduteoppholdsplass og/eller fasadetiltak, er angitt i støyrapporten «E6-MUL-AC-RPT-CA#00-0002 Støyberegninger Stjørdal datert 10.02.2020». Eiendommene ligger både innenfor og utenfor planområdet.

For eiendommer med støyømfintlig bebyggelse, som etter de fastlagte tiltakene langs vei får et støynivå som overskrider grenseverdiene angitt under, skal det gis tilbud om skjerming av privat hoveduteoppholdsplass i nær tilknytning til boligen for å komme under grenseverdier. For private hoveduteoppholdsareal berørt av flere støykilder, skal 52 dB Lden fra vegtrafikkstøy legges til grunn. For private hoveduteoppholdsareal kun berørt av vegtrafikkstøy fra E6 skal 55 dB Lden fra vegtrafikkstøy legges til grunn. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstille anbefalte grenseverdier, kan disse fravikes, eventuelt bør endret arealbruk vurderes. Alle avvik må avklares med kommunen.

Det tillates innglasset balkong for å skjerme private uteoppholdsareal for støy. Det skal være mulig å åpne glasset på minimum 2/3 av arealet over gelender, slik at området får lufting som en normal balkong. Fasade mot innglasset balkong o.l. regnes ikke som stille side for rommene innenfor.

Eksisterende bebyggelse med støyfølsomt bruksformål skal sikres innendørs lydforhold tilsvarende lydklasse C angitt i NS 8175:2012. Der dette ikke er mulig ut fra bygningstekniske forhold, skal lydklasse D angitt i NS 8175:2012 overholdes. Ved valg av fasadetiltak følges det et overordnet prinsipp om at forbedring av lydisolasjonsegenskaper ikke skal medføre reduksjon/forverring av konstruksjonenes øvrige bygningsfysiske egenskaper, eller forverre andre bygningstekniske forhold som luftutskifting/ventilasjon og fuktvandring i konstruksjonen.

Det skal gjennomføres støyskjermingstiltak for å redusere støybelastningen på det regulerte friområdet. Det skal etableres støyvoll/-skjerm på nordsiden av E6 med minst 3 m høyde.

For å skjerme badestrand på østre del av Hellstranda skal det anlegges støyvoll/støyskjerm med minst 3 m høyde. Støyskjermingen skal etableres på eiendommen 162/165 inntil grense mot 163/1. Støyskjermingen skal henge sammen med støyskjerming langs E6 slik at det ikke blir åpning i skjerm/voll.

Konkret utforming og utførelse av de lokale støytiltakene avklares i samråd med den enkelte grunneier, og eventuelt gjennom byggesaksbehandling, dersom tiltaket er søknadspliktig.

Eventuelle avvik fra T - 1442/2016 i anleggsfasen skal avklares med kommunelegen.

3.2.3 *Luftkvalitet*

For tiltak innenfor planområdet skal grenseverdier i Miljøverndepartementets veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012) tilfredsstilles i anleggsfase og driftsfase.

3.2.4 *Vann og grunn*

Forurensing til grunn og vassdrag skal til enhver tid unngås.

3.3 Samfunnsikkerhet (§12-7 nr. 1, 2, 4)

3.3.1 *Overvann og flom*

Det kan etableres avskjærende drenering samt flomsikringstiltak for veg innenfor hele planområdet. Alle bekkeløp og bekkegjennomføringer skal dimensjoneres for vannføringer tilsvarende 200 års flom med klimapåslag i henhold til NVEs retningslinjer.

3.3.2 *Geotekniske og geologiske forhold*

Geotekniske og geologiske rapporter utarbeidet i reguleringsplanarbeidet skal legges til grunn for prosjektering og bygging av veganlegget. Det skal gjøres nødvendige tilleggsundersøkelser både når det gjelder stabilitet og tunnelbygging under byggprosjektering.

Det stilles krav om geoteknisk prosjektering for hele planområdet.

Det tillates å etablere risikoreduserende tiltak som stabiliserende terrengtiltak, bergsikringer, drenering, overløpsledninger (flomløp) og flomsikringstiltak innenfor hele planområdet.

3.4 Kulturminner (§12-7 nr. 6)

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet oppdages automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet stanses umiddelbart og kulturminnemyndighetene varsles jf. Lov om kulturminner § 8 annet ledd.

Dersom det under arbeid i planområdet påtreffes kulturminner under vann vernet iht. kml. § 14 eller §4, skal arbeidet straks stanses, og NTNU Vitenskapsmuseet varsles omgående.

4 Bestemmelser til arealformål

4.1 Bebyggelse og anlegg (§12-5 nr.1)

4.1.1 Uthus/naust/badehus (BUN)

Innenfor område med feltnavn o_BUN tillates det oppført naust. Naustene skal benyttes til oppbevaring av båt og fiskeutstyr. Naustene tillates flyttet innenfor formålet.

Hvert naust sin grunnflate skal være maks 3x6 m og ha maks gesimshøyde 2,2 m. Naustene skal ha saltak med takvinkel 35 grader og skal oppføres i tradisjonell byggestil. Kledningen skal være stående låvepanel, malt i «trønderrødt». Taktekking skal være matte, mørkegrå, korrugerte stålplater.

Naustene skal ha treporter i en enkel utførelse, dører med glassfelt tillates ikke. Naustene kan ha maksimalt tre stk. vinduer på inntil 0,75 m² karm mål pr. vindu. Vinduene skal plasseres slik at de visuelt ikke framstår som et samlet vindusfelt.

Det er tillatt med kjøring til naustområdet for av- og pålessing. Innenfor området tillates oppført en parkeringsplass for en privatbil. Parkeringsplassen tillates kun benyttet av eiendom med gnr 163 bnr 1.

Deler av turveg jf. § 4.3.1 tillates etablert i o_BUN.

Område o_BUN skal inngå i felles detaljert plan for utfyllingsområder i sjø jf. § 7.1.2.

4.1.2 Vannforsyningsanlegg (BVF)

Innenfor område med feltnavn o_BVF kan det etableres høydebasseng til brannvann for Helltunnelen. Maks bebygd areal BYA=600m². Det kan opparbeides adkomst inn til bassenget og nødvendig oppstillings- og manøvreringsareal for drift av anlegget.

4.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

4.2.1 Fellesbestemmelser for samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Mindre justeringer mellom underformål kan tillates innenfor arealformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Innenfor arealformålene kan det etableres konstruksjoner og nødvendige tekniske anlegg og installasjoner, etter gjeldende tekniske krav, og i samsvar med konstruksjonsnotat E6RV-ACC-ST-RPT-CA#00-001, datert 04.05.2020.

Områder innenfor samferdselsformålene kan benyttes som riggområder i anleggsperioden for ny E6, unntatt er o_SV2, o_SKV2 og o_SGS.

4.2.2 Veg (SV)

Område med feltnavn o_SV1 er eksisterende kommunal veg Øyvegen.

Område med feltnavn o_SV2 er eksisterende kommunal veg Gevingåsen.

4.2.3 Kjøreveg (SKV)

Områder med feltnavn o_SKV er offentlig kjøreveg.

o_SKV1 er ny Europaveg 6.

o_SKV2 er eksisterende Fylkesvei 950 Gevingåsen.

4.2.4 Gang- og sykkelveg (SGS)

Område med feltnavn o_SGS er eksisterende offentlig gang- og sykkelveg langs Fylkesvei 950.

4.2.5 Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT)

Annen veggrunn – tekniske anlegg o_SVT er offentlig. Arealene kan blant annet benyttes til følgende formål; tekniske bygg, transformatorbokser, busstur, belysning, vegteknisk infrastruktur, sykkelparkering, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak, infiltrasjon og fordrøyningsanlegg, transportareal, støyskjermer og -voller, grøfter og skjærings- og fyllingsskrånninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp innenfor området. Formålet omfatter også areal der sikringssonen rundt tunnel, jf. § 5.1.2, når terrengoverflaten.

Område o_SVT1 skal inngå i felles detaljert plan for utfyllingsområder i sjø jf. § 7.1.2.

4.2.6 Annen veggrunn – grøntareal (SVG)

Annen veggrunn – grøntareal o_SVG er offentlig. Arealene kan blant annet benyttes til følgende formål; belysning, vegteknisk infrastruktur, murer, rekkverk, sikringsgjerder, viltgjerder, stabiliserende tiltak, infiltrasjon og fordrøyningsanlegg, støyskjermer og -voller, grøfter og skjærings- og fyllingsskrånninger og andre innretninger som naturlig hører inn under formålet. Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Arealene skal arronderes, tilsås og/ eller beplantes.

Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre vegarbeidet, inkludert transformatorbokser, tillates oppført i vegens sideterreng innenfor område grøntareal.

Deler av turveg jf. § 4.3.1 tillates etablert i o_SVG1.

Område o_SVG1 skal inngå i felles detaljert plan for utfyllingsområder i sjø jf. § 7.1.2.

4.2.7 Trase for jernbane (STJ)

Område med feltnavn STJ er eksisterende og flyttet jernbanetrasé til Muruvik med tilhørende anlegg.

Innenfor området kan det etableres sporanlegg, kjøreledningsanlegg, kabelanlegg og transformatoranlegg.

4.2.8 Annen banegrunn - grøntareal (SBG)

Områder med feltnavn o_SBG er sideareal til jernbane. Arealene kan benyttes til driftsveger, konstruksjoner inkl. tekniske bygg, installasjoner, støyskjermer, snøskjermer, sikkerhetsgjerder, skjæringer, fyllinger, grøfter, rekkverk, murer og andre nødvendige anlegg som er relatert til jernbaneanlegget.

Nødvendige skråningsutslag, støyskjerming og andre installasjoner tilknyttet jernbaneanlegget skal ligge innenfor området.

Gjerder/viltgjerder skal settes så nær bane som mulig. Området skal ellers være natur/skog.

4.2.9 Parkering (SPP)

Område med feltnavn o_SPP er eksisterende og utvidet parkeringsplass som skal benyttes til parkering for Hellstranda friområde. Området er offentlig. Området skal reetableres med hard overflate med oppmerking av parkeringsplasser.

4.3 Grønnstruktur (§12-5, nr. 3)

4.3.1 Friområde (GF)

Områder med feltnavn o_GF1, o_GF2 og o_GF3 er offentlig friområde ved sjø.

Områdene o_GF2 og o_GF3 er nytt friområde som etableres med fylling i sjø. Gjennom områdene skal det etableres ny turveg med bredde på tre meter for sammenhengende turforbindelse mellom Hellstranda og Billedholmen. Turvegen skal kople seg på Øyen turundergang i øst (o_GF3) og eksisterende turveg i område o_GF1 i vest. Illustrert linje i plankartet er retningsgivende for plassering av turvegen, og turvegen tillates plassert delvis innenfor tilgrensende formål o_BUN, o_SVG1 og o_GKG. Turvegen tillates benyttet i forbindelse med drift av friområdet og som kjørbær adkomst til naust i område o_BUN. Det skal etableres snumulighet for driftskjøretøy i vest.

Nærmiljøanlegg og tilrettelegginger for badestrand og friluftsliv tillates oppført i o_GF3.

Friområdets strandsone mellom naustområder og Billedholmen (o_GF1 og 2 skal ha et tydelig naturpreg. Tiltak som fremmer områdets kvaliteter for marine arter tillates.

Område o_GF1, o_GF2 og o_GF3 skal inngå i felles detaljert plan for utfyllingsområder i sjø jf. § 7.1.2.

4.3.2 Angitt grønnstruktur kombinert med andre angitte hovedformål (GKG)

Område med feltnavn o_GKG er offentlig kombinert formål friområde og naturområde i sjø og vassdrag.

Innenfor området tillates etablert erosjonssikringstiltak og utfylling i sjø. Det skal etableres ny strandsone innenfor området, der illustrert linje i plankartet er retningsgivende for utforming og plassering.

Deler av turveg jf. § 4.3.1 tillates etablert i o_GKG.

Alle tiltak skal gjennomføres med skånsomme teknikker og på det tidspunkt som skader naturmiljøet minst.

Området skal inngå i felles detaljert plan for utfyllingsområder i sjø jf. § 7.1.2.

4.4 Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift (§ 12-5, nr. 5)

4.4.1 LNFR areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag (LNFR)

Område med feltnavn LNFR skal nyttes til skogbruk.

Innenfor formålet tillates oppført viltgjerde, der det ikke kan plasseres i tilgrensende baneformål.

Til høydebasseng for brannvann i Helltunnelen tillates det VA-ledninger innenfor område LNFR.

I områder der det er gjennomført terreng- og stabiliseringstiltak for veganlegget, forutsettes godkjent tillatelse fra vegeier før markarbeider som kan påvirke vegens stabilitet og terrengegenskaper kan igangsettes. Dette gjelder eksempelvis arbeider i grunnen som drenering, masseforflytning, nye driftsveger, murer, lagring osv.

4.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag (§12-5, nr. 6)

4.5.1 Naturområde i sjø og vassdrag (VNV)

Område med feltnavn o_VNV er naturområde i sjø.

Innenfor område o_VNV tillates det stabiliserende tiltak, dersom videre detaljprosjektering synliggjør behov for det.

Alle tiltak skal gjennomføres på tidspunkt og på en måte som i minst mulig grad berører fiskeoppgang og naturmiljøet.

5 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

5.1 Sikrings-, støy- og faresoner (§ 11-8 a) (sone H140, H190, H370)

5.1.1 Frisiktsoner (H140)

Innenfor sone for frisikt skal det være fri sikt 0,5 meter over tilstøtende veger sitt plan, jf. vegnormaler og vegloven.

5.1.2 Restriksjoner rundt tunnel (H190)

Sikringssonene omfatter areal i 15 meters utstrekning over, under og til siden målt fra tunnellopene med tekniske anlegg. Innenfor sikringssonen tillates det kun oppført installasjoner og tekniske anlegg som er nødvendig for etablering og drift av veganlegget. Alt overflatearbeid som kan medføre skade innenfor restriksjonssonene krever tillatelse fra vegeier.

5.1.3 Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) (H370)

Innenfor faresonen tillates satt opp og driftet kraftlinjer. Tiltak i dette området skal godkjennes av linjeeier. Det tillates ikke varig opphold innenfor dette området.

5.2 Infrastruktursone (§ 11-8 c) (sone H430)

5.2.1 Rekkefølgekrav til infrastruktursone (H430)

Ingen tiltak innenfor hensynssonen kan påbegynnes før Bane NOR har mottatt og akseptert tilstrekkelig dokumentasjon på at tiltaket ikke medfører ulempe for jernbaneinfrastrukturen. Kompenserende tiltak for stenging av Muruvik sidespor skal gjennomføres før Muruvik sidespor eventuelt settes ut av drift. Før det kan gis tillatelse til at ny E6 åpnes for trafikk, skal Muruvik sidespor være satt i drift.

5.3 Særlige hensyn til landbruk, reindrift, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (§ 11-8 c) (sone H560)

5.3.1 Bevaring naturmiljø (H560)

Hensynssone for bevaring naturmiljø omfatter sjøareal med kantsoner. Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det utvises aktsomhet for å unngå skade på arter, naturtyper og økosystemer. Før gjennomføring av tiltak innenfor hensynssonen, skal avbøtende tiltak for å beskytte naturmiljøet være avklart med Fylkesmannen.

6 Bestemmelser til bestemmelsesområder (§ 12-7 nr. 1-14)

Bestemmelser og eller retningslinjer særskilt knyttet til et avgrenset område innenfor et, eller på tvers av flere arealformål (§12-7 nr. 1-14)

6.1 Midlertidige anleggsområder (#A) og riggområder (#R)

6.1.1 Midlertidige anleggsområder (#A)

Områder merket med #A på plankartet er midlertidige anleggsområder. Områdene tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget E6 Ranheim – Værnes. Anleggsområdene omfatter blant annet anleggsveger, kortvarig oppstillingsarealer for biler og annet maskinelt utstyr, bearbeiding og midlertidig ranker av jordbruksjord, sikringstiltak samt terrengtilpasning av vegfyllinger og skjæringer med sideterreng.

Det tillates anlagt avkjørslser i anleggsfasen og disse skal opparbeides i henhold til Statens vegvesens retningslinjer.

Vegetasjonen skal i størst mulig grad opprettholdes. Der det ikke er mulig, skal vegetasjonen reetableres. Terrengbearbeiding og tilsåing i vassdrag med kantsoner skal utføres på en skånsom måte. Revegetering av området skal benytte eksisterende vekstmasser og stedeagne arter.

Ved gjennomføring av flomsikringstiltak skal vassdraget tilføres et toppdekke av stedeagne masser og området skal gis et naturlig preg gjennom revegetering/beplantning.

6.1.2 Midlertidige riggområder (#R)

Områder merket med #R på plankartet tillates benyttet til midlertidige riggområder. Innenfor arealene tillates det oppført brakkerigger, verksteds- og lagerbygninger, kjøre- og parkeringsarealer, lagerarealer, tekniske anlegg og andre nødvendige tiltak for anleggsperioden.

Innenfor området #R30 tillates det etablert tunnelrigg med uttak, bearbeiding og omlasting av masser.

Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares forskriftsmessig.

6.1.3 Midlertidige områder sin gyldighet

Bestemmelsesområdene #A og #R kan fjernes fra plankartet administrativt av planmyndigheten etter at anleggsperioden er over og senest 10 år etter vedtatt reguleringsplan.

7 Rekkefølgebestemmelser

7.1 Før anleggsstart skal følgende foreligge:

7.1.1 Internkontrollsystem

Internkontrollsystem skal foreligge før anleggsstart og følges opp av entreprenør, tiltakshaver og veieier både i anleggsfase og driftsfase.

7.1.2 Plan for utfyllingsområder på Hellstranda

Det er krav om en felles detaljert plan for utfyllingsområdene i sjø innenfor o_GKG, o_GF1, o_GF2, o_GF3 o_BUN, o_SVG1 og o_SVT1, samt tilsvarende sone i reguleringsplan 1-255 E6 Helltunnelen -

Værneskrysset. Planen skal omfatte fagområdene naturmiljø, geoteknikk, strømningsforhold, hydrologi og landskap. Planen for utfyllingsområdene skal utformes med utgangspunkt i notatet: «Anbefalte prinsipper for etablering av strandsoner ved Hellstranda og Sandfærhus bru- Værneskrysset» utarbeidet av Sweco 19.04.2016. Avbøtende tiltak i anleggsperioden skal omfattes av planen. Endelig utforming og gjennomføring avklares i samarbeid med berørte rettighetshavere, Stjørdal kommune og Fylkesmannen.

Utforming av støyskjermingstiltak på Hellstranda skal integreres i og tilpasses planen. Så langt som mulig skal gang- og sykkelveg fra kulvert under E6 vris vestover slik at man kan begrense inngrep i dyrkamark.

Planen skal inneholde et eget program for etterkontroll av nye strandsoner og tilgrensende vassdrag.

Planen skal være godkjent av Fylkesmannen og Stjørdal kommune før anleggsarbeid kan starte, og planens tiltak skal være gjennomført senest sommer etter åpning av veganlegget.

7.1.3 *Overvåking av vassdrag og sjø, forundersøkelser og tiltaksplaner*

Før anleggsstart skal det gjøres forundersøkelser av berørte bekker og utarbeides et overvåkingsprogram med tiltaksplaner for sikring og utførelse av inngrep. Oppfølging gjennomføres i tråd med overvåkingsprogrammet og utslippstillatelse samt mudre- og dumpetillatelse fra Fylkesmannen i Trøndelag.

Det skal gjennomføres for- og etterundersøkelser med kartlegging av oksygenforholdene i gruntvannsbassenget sør for Billedholmen. Ved forverring, skal øking av vanngjennomstrømming vurderes.

Det skal gjennomføres for- og etterundersøkelser knyttet til om laks og sjøørret utnytter arealer i planområdet. Stjørdal kommune skal godkjenne programmet for for- og etterundersøkelser før anleggsstart. Hvis undersøkelsene viser at områdene kan være viktige for laks og sjøørret skal alle praktisk gjennomførbare kompenserende tiltak og/eller restaurering gjennomføres. Det skal utredes praktisk gjennomførbare restaurerings- og kompensasjonstiltak for å begrense tapet av naturverdiene som følge av utbyggingen, og dokumenteres hvilke tiltak som er vurdert og forkastet. Kompenserende tiltak og/eller restaurering skal gjennomføres i brakkvannsområder tilknyttet utløpet av Stjørdalselva eller tidligere elveutløp.

Forundersøkelsene skal være gjennomført før tiltak/anleggsarbeid i sjøen starter.

7.1.4 *RAMS-prosess*

Tiltakshaver skal dokumentere at alle forhold med hensyn til RAMS, jf. Jernbaneloven med forskrifter og standarder er fulgt både for ferdig anlegg og anleggsfase. Bane NORs prosedyrer for RAMS legges til grunn for arbeidet.

For tiltak som berører jernbane i Gjevingåsen og i Muruvik skal det også foreligge dokumentasjon på at sikkerhetsfaktoren i influensområdet til vegtiltaket er i henhold til Jernbaneverkets tekniske regelverk. Dersom alternative metoder legges til grunn, skal det foreligge samtykke fra Jernbaneverket.

Framkommelighet for jernbane skal være dokumentert gjennom en RAMS-analyse som omhandler anleggsperiode for ny Helltunnel med tilhørende dagsone. RAMS-analysen skal gjennomføres under byggearbeidet for E6. RAMS-analysen skal i tillegg til trafikkavvikling omfatte aktuelle ROS-faktorer som blant annet naturfare, geologisk og geoteknisk stabilitet. Analysens sluttrapport skal sendes til Jernbaneverket for gjennomsyn. Dersom Jernbaneverket ved gjennomsyn ser vesentlige mangler ved RAMS-analysen, må tiltakshaver forbedre analysen.

Før anleggsstart skal det være gjennomført detaljprosjektering og risikovurdering som dokumenterer at vegbyggingen ikke medfører skader og ulemper på jernbanen.

Dokumentasjonen forelegges Bane NOR.

7.1.5 Plan for trafikkavvikling i anleggsperioden

Før anleggsstart skal det utarbeides en plan for trafikkavvikling under anleggsperioden.

Nød- og nyttekjøretøy samt kollektivtransport skal ha prioritert fremkommelighet i anleggsfasen. Omkjøring av E6-trafikken skal begrenses i omfang.

Anleggstrafikk skal skje via sjø eller direkte ut på E6 i en midlertidig anleggsrundkjøring, ikke via bolig/næringsområdet på Hell. Unntak for dette er ren persontrafikk og anleggstrafikk i forbindelse med oppstart av anlegget.

Plan for trafikkavvikling i anleggsperioden skal i tillegg til kjøreruter for ordinær og anleggstrafikk redegjøre for behovet for økt kollektivtilbud med innfartsparkering og trafiksikkerhetstiltak langs lokalvegnett/omkjøringsveger i anleggsperioden.

Trafiksikkerhetsplanen skal sendes på høring til aktuelle myndigheter og transportaktører.

Så langt som mulig skal det sikres tilgang til Hellstranda og parkeringsplass.

7.1.6 Plan for massehåndtering

Plan for massehåndtering skal beskrive hvordan masser skal håndteres og forflyttes internt i veganlegget og skal redegjøre for mellomlagring og permanent disponering av masser og vekstjordlag. Massene skal undersøkes for fremmede arter, og deponeres i godkjente mottak dersom de ikke gjenbrukes innenfor planområdet.

7.1.7 VA-plan

Før anleggsstart skal det foreligge godkjent beredskapsplan for VA og teknisk plan for kommunale VA-ledninger som berøres, samt evt. private ledninger som skal tilknyttes. Planene skal være godkjent av kommunen.

Brannvann i tunnel skal inngå i planen. Kapasitet for brannvann i Helltunnelen skal være dokumentert gjennom en egen risikoanalyse. Analysen skal sendes til kommuner og aktuelle redningsetater for gjennomsyn. Dersom mottaksparter av analysen ser mangler ved risikoanalysen, må tiltakshaver forbedre denne.

For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare for bruk før gamle anlegg fjernes.

For infiltrasjons-/kloakkanlegg som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Nye infiltrasjons-/kloakkanlegg skal være ferdigstilte og klare til bruk før gamle kan fjernes.

7.2 I anleggsperioden:

Det skal iverksettes tiltak for å begrense omfanget av nedslamming og økt turbiditet i sjø og vassdrag. Ved etablering av fylling i sjø skal det iverksettes tiltak for å redusere tilførsel av plast ved utfylling av sprengstein. Anleggsarbeid i tilknytning til Stjørdalselva skal unngås i perioden april-juli laksefisk vandrer fra Stjørdalsfjorden til Stjørdalselva. Oppfølging gjennomføres i tråd med overvåkingsprogrammet og utslippstillatelse samt mudre- og dumpetillatelse fra Fylkesmannen i Trøndelag.

Retningslinjer:

- Bruk av siltgardin for å redusere oppvirvling og spredning av bunnsedimenter ved etablering av fylling ved Hellstranda bør vurderes.
- Utfylling ved Hellstranda i perioden april-juli bør unngås av hensyn til laksefisk og fugleliv.
- Midlertidig flytting av tindved med tindvedkjuke og vårmure fra Hellstranda for senere tilbakeføring skal vurderes.
- For å få uendrede forhold av bølgerrefleksjon ved sørvestre delen av utfylling ved Hellstranda anbefales det at fyllingsfronten utformes på lignende måte som eksisterende fylling med ru overflate.
- Det skal gjennomføres kontinuerlig turbiditetsmålinger i anleggsperioden i tråd med tiltak i kapittel 5.2 i mudre- og dumpesøknaden.

7.3 Før det kan settes trafikk på hele eller deler av veganlegget, skal følgende tiltak være ferdigstilt:

7.3.1 Støytiltak

Før nytt veganlegget med 4 kjørefelt åpnes for ordinær trafikk skal støyskjermingstiltak gitt i bestemmelse 3.2.2, i og utenfor planområdet, være gjennomført.

7.3.2 Sikkerhets- og viltgjerder

Nødvendige sikkerhetsgjerder, herunder viltgjerder, samt andre sikkerhetstiltak i tilknytning til veger, tunneler og jernbane skal være oppført senest samtidig med at vegen åpnes for trafikk.

7.3.3 Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann

Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann skal være etablert før vegen åpnes for trafikk.

7.4 Rekkefølge for ulike tiltak:

7.4.1 Sikringstiltak

Sikringstiltak og risikoreduserende tiltak som det er stilt krav om at gjennomføres i geotekniske, geologiske og hydrologiske fagrapporter, skal være utført i henhold til fagrapportens anbefalinger. Dette gjelder også for nødvendige tiltak som ligger utenfor reguleringsplanens avgrensning.

7.4.2 Rekkefølgekrav istandsetting

Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av sommeren etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder istandsettes og revegeteres og tilbakeføres/opparbeides til det formål som er angitt i planen.

Eventuelle behov for restaurering etter anleggsgjennomføring innenfor vassdrag med kantsoner skal være avklart før tiltaket kan anses som avsluttet.

Nye områder med strandsone skal også være ferdig etablert/restaurert iht. § 7.1.2 innenfor ett år etter avsluttet anleggsperiode/ etter at veganlegget er åpnet for trafikk.

Ombygd parkeringsplass o_SPP skal være etablert senest samtidig med at veganlegget åpner for trafikk.

7.4.3 Etterundersøkelser av naturmiljø

Etterundersøkelser av miljøtiltak og etterkontroll av nye utfyllingsområder skal minimum gjennomføres ett, fem og ti år etter at ny E6 er åpnet for trafikk.

7.4.4 Riving av bygg

Bygninger som innløses som følge av vegtiltaket skal rives før veganlegget åpnes for trafikk.

Dette gjelder bygninger på følgende eiendommer: gnr/bnr 162/100, 162/15, 162/64, 162/104.

8 Dokument som er retningsgivende og/eller gis juridisk virkning gjennom henvisning i bestemmelsene

Juridisk bindende:

Estetisk veileder utarbeidet av Nye Veier AS, datert 15.02.18

Konstruksjoner i Stjørdal kommune – E6RV-ACC-ST-RPT-CA#00-001, datert 04.05.2020 med unntak av portaler og jernbanebru tilknyttet Helltunnelen. Disse konstruksjonene skal godkjennes av BaneNOR

Retningsgivende:

Støyrapport Stjørdal (E6RV-MUL-AC-RPT-CA#00-0002), datert 10.02.20, med støysonekart.

Notat, anbefalte prinsipper for etablering av strandsone ved Hellstranda og Sandfærhus bru-Værneskrysset, Sweco 19.04.2016